

POWERBOAT 2020

Viimeisimmät innovaatiot, moottorit, vetolaitteet ja varusteet



EASY BOATING YHÄÄ ÄLYK

Easy Boating on meille muutakin kuin toimintaperiaate. Se on elämäntapa – johtojatous, joka määrittää kaikkia pyrkimyksiämme auttaa sinua rentoutumaan ja nauttimaan jokaisesta erityisestä hetkestä vesillä.

Volvo Pentan maailmassa meidän panoksemme sinun rentoutumiseesi ja nautintoosi on turvallisen, varmatoimisen ja hyväksi havaitun tekniikan kehittäminen venettäsi varten. Olemme pitäneet sitä tehtävänäme jo yli sata vuotta. Tämänvuotiset tuotteet ja päivitykset ovat malliesimerkkejä älykkäämmistä ratkaisuista, joilla parannetaan elämää vesillä. Ne kaikki ovat innovatiivisia omalla ainutlaatuisella tavallaan.

Näin veneilyä viedään helpompaan suuntaan yhä älykkäämmin – näin toimii Easy Boating.

BOATING, KÄÄMMIN



LISÄTIETOJA **EASY BOATING**ISTA ON SIVUSTOLLA VOLVOPENTA.COM

Tutustu seuraavan sukupolven D4- ja D6-moottoreihin ja vetolaitteisiin

Olemme kehittäneet ja jalostaneet hyväksi osoittautunutta ratkaisualustaamme vuosien ajan. Kokonaisvaltaisessa järjestelmässä on uusia jännittäviä ominaisuuksia, ohjauspaikalta potkuriin. Tarjolla on voimaa teholuokissa 150–480 hv – huippuhetkiin vesillä.

Parannuksia kokonaisvaltaisesti

D4- ja D6-moottoreita on uudistettu. Niissä on nyt entistä enemmän tehoa ja vääntöä, ja ne ovat erittäin varmatoimisia. Uudistettu IPS-vetolaite ja uusi DPI-perävetolaite lisäävät käyttömukavuutta ja parantavat hallintaa, ja niiden huolto ja kunnossapito sujuu selkeän suoraviivaisesti. Myös elektronista aluksenhallintaa (EVC) on kehitetty yhä pidemmälle. Se tarjoaa paranneltuja huolto-ominaisuuksia ja tekniikan kokonaisvaltaisempaa integraatiota koko veneessä.

Luota veneeseesi

Uuden sukupolven tekniikan jokainen parannus perustuu veneilijöiden maailmanlaajuisesti antamaan panokseen. Uusi sukupolvi on vaikuttavan suorituskykyinen ja varmatoiminen. Jokainen yksityiskohta on mietitty tarkkaan ja toteutettu huolella, ja ratkaisua on testattu tuhansia tunteja.

Enemmän aikaa vesilläolosta nauttimiseen

Ratkaisun kokonaisvaltaisella uudistamisella on saavutettu muutakin kuin entistä selvästi parempi suorituskyky. Parempi tehokkuus ja vähäisempi kunnossapitotarve tekevät veneilystä älykkäämpää tuomalla säästöjä polttoaine- ja huoltokustannuksissa.



D6-480



D6-IPS650



D4-320 DPI-vetolaite



Ero, jonka voi tuntea

Uuden sukupolven vaikuttavimpia piirteitä on sen ainutlaatuinen yhdistelmä tehoa ja suorituskykyä. Moottorivalikoiman tehoa on kasvatettu jopa 10 prosentilla. Sen avulla saat veneilystäsi enemmän irti. Samalla myös polttoainetehokkuutta on parannettu.

Easy Boating – Helppoa veneilyä parhaimmillaan

Uudet D4- ja D6-moottoreiden teholuokat tekevät veneilyelämäyksestä nautinnollisemman. Melutasoa on alennettu ja tärinää vähennetty, ja ohjaaminen alhaisilla nopeuksilla sujuu verrattoman helposti. Uuden DPI-vetolaitteen hydraulinen kytkin parantaa käsittelyä ja lisää matkustusmukavuutta merkittävästi.



Veneesi uusi vahvistus

Volvo Penta Easy Connect

Olemme lisänneet Volvo Penta Easy Connectiin uusia jännittäviä ominaisuuksia, jotka tekevät veneilystä ja veneen tietojen hallinnasta entistäkin miellyttävämpää. Bluetoothin kautta yhteyden muodostava sovellus tarjoaa älylaitteeseesi tietoja moottorista, veneestä ja reitistä kojelautatyypissä näkymässä. Ratkaisu tuo uutta mukavuutta niin varsinaiseen veneilyyn kuin tulevien retkien suunnitteluun. Viimeisimpään päivitykseen kuuluu 11 paikallista kieltä ja pilvitallennus, omistajan käsikirjojen nopea saatavuus ja entistä kattavampi käyttäjätuki.

Ladattuasi sovelluksen verkosta saat siihen jatkuvasti päivityksiä. Niiden avulla saat käyttöösi vielä enemmän ominaisuuksia ja toimintoja, jotka tuovat lisämukavuutta veneilyyn ja veneen hallintaan.

Ota Easy Connect käyttöön

Easy Connect on yhteensopiva laajan Volvo Penta -moottorivalikoiman kanssa mallivuodesta 2003 alkaen. Tarvitset vain sovelluksen (jonka voit ladata ilmaiseksi App Storesta tai Google Playstä) ja veneeseen asennetun käyttöliittymän.



Saumaton käyttökokemus monella laitteella

Volvo Penta Easy Connect tekee käyttökokemuksestasi entistäkin saumattomamman: Kaikki sovelluksen ja veneesi käyttöliittymän keräämät tiedot tallentuvat pilveen. Voit käyttää pilveen tallennettuja tietoja eri laitteilla, joten seuraavan matkan suunnittelu sujuu entistäkin helpommin.

LISÄTIETOJA VOLVO PENTA EASY CONNECTISTA ON SIVUSTOLLA VOLVOPENTA.COM

Vene säilyttää sijaintinsa napin painalluksella



Dynaaminen paikannusjärjestelmä perävetolaitteille

Dynaaminen paikannusjärjestelmä (DPS) helpottaa veneilyä entisestään toimimalla loistavasti yhdessä DPI-vetolaite kaksoisasennuksen kanssa. DPS aktivoidaan ohjauspaikan hallintalaitteisiin integroidun painikkeen painalluksella. Järjestelmä pitää veneen paikallaan ja suunnassa automaattisesti. Ominaisuus on kätevä esimerkiksi valmistauduttaessa laituriin ajoon tai odotettaessa sillan tai sulun aukeamista.

Lisää mukavuutta veneilyyn



Hiljaista vaihtamista perävetolaitteille ja Forward Drive -vetolaitteille

Hiljainen vaihderatkaisumme löytyy paitsi uudesta DPI-vetolaitteesta myös eteenpäin suunnatuilla potkureilla varustetuista Forward Drive -vetolaitteista sekä SX-, DPS- ja OX-perävetolaitteista. Hiljainen vaihtaminen parantaa veneilymukavuutta merkittävästi alhaisilla nopeuksilla ajettaessa.

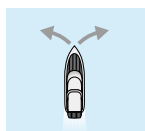
LISÄTIETOJA DPS-JÄRJESTELMÄSTÄ ON SIVUSTOLLA VOLVOPENTA.COM

Easy Boating -ominaisuudet

Kaikki Volvo Penta -laitteet – intuitiivisista elektronisista käyttöliittymistä erittäin suorituskkyisiin vetolaitejärjestelmiin – on kehitetty käyttäjälähtöisesti. Järjestelmien integroinnilla ja käytettävyyden parantamisella pyritään tekemään vesilläolosta aina vain rentouttavampaa ja nautinnollisempaa.

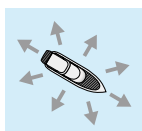
Joystick-hallinta saatavana kaikkiin järjestelmiin

Tarkkaa joystick-hallintaa voidaan nyt hyödyntää Aquamatic- ja Volvo Penta IPS -järjestelmien lisäksi myös akselivetoisissa sisämoottoriratkaisuissa. Propulsiojärjestelmän valinnasta riippumatta ratkaisuun voidaan lisätä hyödyllisiä ominaisuuksia kuten joystick-ajo ja laituriin ajo joystickillä.



Joystick-ajo

Aivan uudenlainen tapa ohjata venettä tarkasti kaikilla nopeuksilla. Joystickillä ohjaus on mukavaa. Integroitu automaattiohjaus kytkeytyy automaattisesti päälle jokaisen suunnanmuutoksen jälkeen.



Laituriin ajo joystickillä

Ominaisuus tekee laituriin ajosta helppoa ja jopa hauskaa. Enää ei tarvita monimutkaisia ohjausliikkeitä ahtaissa paikoissa. Liikuta vain joystickiä haluamaasi suuntaan, ja vene seuraa ohjausta. Veneeseen voi asentaa jopa kuusi joystick-ohjausasemaa.



Ominaisuudet

	Volvo Penta IPS	Aquamatic-perävetolaite	Forward Drive	Dieselsisämoottori
Laituriin ajo joystickillä	●	● 2) 8)	–	● 2) 7) 8)
Joystick-ajo	●	● 6) 8)	–	● 2) 7) 8)
Dynaaminen paikannusjärjestelmä	●	● 2) 5)	–	–
Volvo Penta Easy Connect	●	●	●	●
Battery Management -järjestelmä	●	●	●	●
Urheilukalastustoiminto	●	–	–	–
Automaattiohjaus	●	● 8)	–	● 2) 7) 8)
Volvo Pentan Interceptor-järjestelmä	●	● 6) 8)	–	● 2) 7) 8)
Trimmiapuri	–	●	●	–
Water Sport Control	–	● 4)	● 4)	–
Hinaustoiminto vesiurheiluuun	–	● 1)	●	–
Glass Cockpit -järjestelmä	●	●	●	● 7)
Ajotietokone	●	●	●	● 7)
Vakionopeudensäätö	●	●	●	● 7)
Yksiviputoiminto	●	● 2)	–	● 7)
Hidasajotoiminto	●	● 5)	–	● 3)

● Saatavana – Ei saatavana 1) Yksimoottorinen 2) Kahdella moottorilla 3) D4-D13 4) Yksi EVC bensiinimoottori 5) DPI-vetolaite 6) Kahdella moottorilla 7) D3-D13 8) Vaatii elektronisen ohjauksen



Volvo Penta kuljettajan käyttöliittymä

Volvo Penta on jälleen kerran luonut uuden standardin. Olemme toteuttaneet visiomme veneen kipparin täysin uudentyyppisestä toimintaympäristöstä. Sen keskeisenä elementtinä on Glass Cockpit -järjestelmä. Maailman johtaviin kuljettajaympäristöjen valmistajiin lukeutuvan Volvo-yhtymän tietämyksen ja kokemuksen innoittamina olemme pyrkineet tekemään sinun ja veneesi välisestä käyttöliittymästä mahdollisimman selkeän, helpon ja intuitiivisen.

1. Moottoreiden ja navigoinnin hallintatiedot yhdessä

Kaiken kuljettajan tarvitseman tiedon yhteen paikkaan kokoava Glass Cockpit -järjestelmä on nyt tarjolla varustettuna 7–24 tuuman laajakuvanäytöllä. Monitoimisilla kosketusnäytöillä saadaan täysipainoinen kokonaiskuva navigointi- ja moottoritiedoista ja käytetään Easy Boating -toimintoja hyödyntäen automaattiohjausta, joystick-ajoa ja Water Sport Controlia. Näytöt ovat yhteydessä kaukohallintalaitteen ja joystickin näppäimiin, ja näytöille voidaan ohjelmoida erilaisia näytettäviä sisältöjä hallintalaitteella valitun toimintotilan mukaan. Toimintokokonaisuus tekee veneilystä turvallisempaa ja nautittavampaa pitämällä kuljettajan tilanteen tasalla.



2. Yksittäisen e-Keyn voimalla

e-Key-paneelin ansiosta järjestelmän avaamiseen ja lukitsemiseen riittää yksi avain. Kytke virta päälle yksinkertaisesti pyyhkäisemällä e-Key-avaimella paneelin editse tai painamalla kaukohallintatoimisen e-Key Remote -avaimen ON-painiketta, jolloin yksilöity koodi avaa veneen järjestelmät. e-Key Remote -avaimen voidaan myös ohjelmoida veneen tiettyjen toimintojen kuten kansi- ja sisävalaistuksen tai laskusillan hallinta.



3. Intuitiivista käsittelyä

Volvo Pentan joystickkeilla veneen ohjaaminen ja laiturin ajo sujuvat helpommin kuin koskaan. Ohjaamista ja laiturin ajoa sujuvoittava joystick on saatavana lisävarusteena veneisiin, joissa on Volvo Penta IPS, Aquamatic-perävetolaite tai dieselsisämoottori. Joystickin painikkeilla hallitaan ainutlaatuista toimintojen yhdistelmää kätevästi.

4. Ergonominen menestys

Kaikki Volvo Pentan hallintalaitteet ovat ergonomisia ja laadukkaita ja myös tuntuvat siltä. Päälle asennettavan hallintalaitteen käteville painikkeille aktivoit kaikki EVC-toiminnot ja säädät niitä tarpeen mukaan. Hallintaratkaisu lisää mukavuutta ja turvallisuutta ja parantaa ajettavuutta.

5. Tyylikästä ohjausta

Volvo Pentan ohjauspyörävalikoimassa korkea laatu yhdistyy tyylikkääseen muotoiluun, joka sopii täydellisesti yhteen EVC-hallintalaitteiden ja näyttöjen kanssa. Saatavana on erilaisia ohjauspyörämalleja ruostumattoman teräksen ja mahongin tai nahkan yhdistelminä.



Volvo Penta IPS

Jatkamme Volvo Pentan IPS:n mullistavaa kehitystä kaikkien aikojen tehokkaimmalla IPS-versiolla. Sen nimi on D13-IPS1350. Järeätehoinen ratkaisu on erinomainen esimerkki niistä poikkeuksellisista ponnisteluista, joihin Volvo Penta ryhtyy tarjotakseen IPS:n käyttäjille yliverstaista suorituskykyä kuitenkin tinkimättä IPS:lle tunnusomaisesta ohjattavuudesta ja käyttömukavuudesta. Suunnittelijamme ovat uudistaneet tämän version voimansiirron tyystin saadakseen järjestelmästä kokonaisuutena yhtä toimintavarmen kuin muistakin IPS-valikoimamme malleista. Nyt on mitä oivallisin aika lähteä mukaan tähän mullistavaan kehitykseen.

Keskeiset ominaisuudet

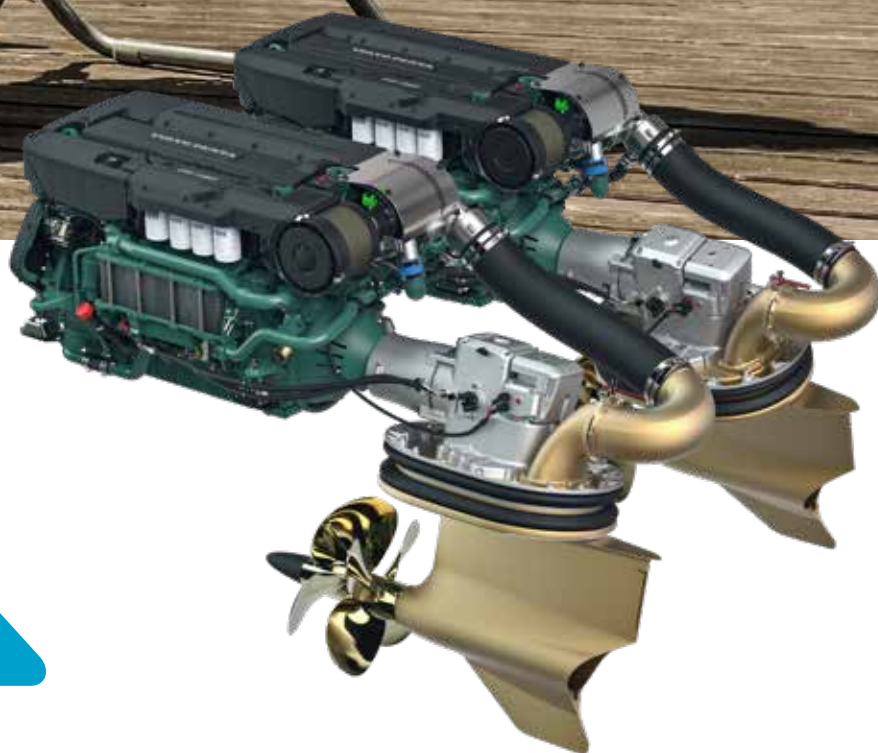
Ohjattavuus, matkustusmukavuus ja suorituskyky – Volvo Penta IPS vie nämä ominaisuudet aivan uudelle tasolle. Lisäksi IPS asennus jättää veneeseen enemmän käytettävää tilaa. Monet maailman johtavat venesuunnittelijat ovat huomioineet sen suunnittelutyössään.

Volvo Penta IPS:n edut

- 40 % pidempi toimintasäde
- 20 % suurempi huippunopeus
- 30 % alempi
- polttoaineenkulutus
- 30 % pienemmät CO₂-päästöt
- 50 % alempi melutaso
- Turvallinen ja ennakoitava käsiteltävyys
- Vähäisempi tärinä
- Joystick-hallinta
- Veneeseen jää enemmän tilaa

Suhdeluvut edustavat likimääräisiä tietoja IPS-järjestelmän suorituskyvystä akselivetoisiin sisämoottoreihin verrattuna ajettaessa liukuvarunkoisilla veneillä matkanopeutta.

LANKUMOUKSEEN



40%

Nopeammin, pidemmälle, puhtaammin ja hiljaisemmin

Volvo Penta IPS on suunniteltu parantamaan kaikkia työntövoimaan vaikuttavia tekijöitä. Numerot puhuvat puolestaan. Eteenpäin suunnatut vastakiertopotkurit vähentävät CO₂-päästöjä 30 prosentilla ja myös pienentävät polttoaineen kulutusta ja alentavat melutasoa.

Eikä siinä vielä kaikki. Yhdessä uusimpien Volvo Penta -moottorien kanssa IPS-järjestelmällä saadaan 20 % enemmän nopeutta ja 40 % pidempi toimintasäde.

Entistä parempi suorituskyky. Alhaisemmat päästöt.

Eteenpäin suunnatut potkurit parantavat matkustusmukavuutta huomattavasti ja vähentävät päästöjä veneen perässä. Pakokaasut johdetaan vetolaitteiden läpi potkurivirtaan kauas veneen taakse. Kavitaatio ei aiheuta ongelmia, koska potkurit on sijoitettu selvästi rungon alapuolelle. Potkureille ei siis virtaa ilmaa edes jyrkissä käännoksissa tai voimakkaissa kiihdytyksissä.

URHEILULLINEN VALINTA



Aquamatic- vetolaite

Volvo Pentan Aquamatic on maailman johtava perävetolaite. Käyttökokemusten myötä jalostunut Aquamatic on omanlaisensa ainutlaatuinen kokonaisuus, äärimmäisen hyvä yhdistelmä suorituskykyä, ajonautintoa ja mukavuutta 20–45 jalan veneisiin.

Täysipainoisen ja myös tasapainoisen kokonaisratkaisun suunnittelussa on ajateltu kaikkea hallintalaitteista moottoriin ja edelleen vetolaitteeseen ja potkuriin asti. Yhteensopivien voimanlähteiden valikoimassa on monia urheilullisia ja polttoainetaloudellisia diesel- ja bensiinimoottoreita.

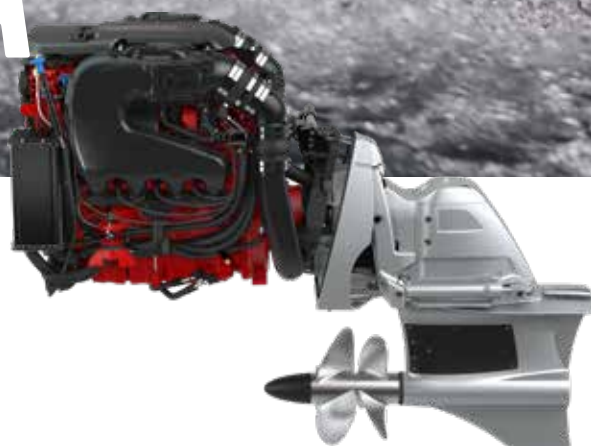
94%
PIENEMMÄT
CO-PÄÄSTÖT

Volvo Penta -katalysaattorilla varustetut bensiinimoottorit tuottavat jopa 94 % vähemmän hiilimonoksidia verrattuna standardiperämoottoreihin.

Aquamatic-perävetolaitteen edut

- Alhainen polttoaineen kulutus
- DuoProp-potkurit
- Alhaiset CO₂-päästöt
- Hiljainen melutaso ja vähäinen värinä
- Erinomainen käsiteltävyys alhaisella nopeudella
- Kallistustoiminto rannan tuntumassa ja matalassa vedessä ajoon
- Vapaa takakansi ja uimataso
- Joystick-hallinta
- Trimmiauri

SUUNTA ETEENPÄIN KOHTI HAUSKANPITOA



Volvo Penta Forward Drive

Volvo Penta Forward Drive on uusi standardi veneilyn hauskuuden maksimointiin. Vastakkaisiin suuntiin pyörivät kaksi potkuria vetävät venettä eteenpäin vedessä työntämisen sijasta. Ratkaisulla saavutetaan suurempi huippunopeus, parempi kiihtyvyys ja ylivertainen ohjattavuus – ja kenties myös sykkähdyttävämmät elämykset. Tällä propulsiojärjestelmällä saadaan isoja aaltoja sekä tasaisen rauhallista ajelua ja kaikkea siltä väliltä.

Puhdasta ja tehokasta työntövoimaa

Tehokkaat bensiinimootorit täydentävät propulsiojärjestelmää alhaisella melutasollaan ja vähäisellä tärinällään. Wakesurfing, kalastus tai vain veneen perällä rentoutuminen on yhä nautinnollisempaa, kun pakokaasut kulkeutuvat kanavia pitkin vetolaitteen läpi vedenpinnan alle.

Monipuolista käytettävyyttä

Forward Drive -järjestelmän kanssa veneilijät voivat nauttia wakesurfingista, wakeboardingista, kalastuksesta tai yhtä lailla hupiajelusta tuntikausien ajan.

Suorituskykyä

Säädettävillä trimmikulmilla hallitaan vetolaitetta niin rauhalliseen matka-ajoon kuin vauhdikkaampaankin menoon sopivaksi. Niiden avulla vene nostetaan liukuun paljon perinteisiä sisämoottoreita nopeammin. Oikealla trimmikulmalla kaarreajo on hallittavampaa ja nopeampaa.

DuoProp – työntövoimaa vailla vertaa

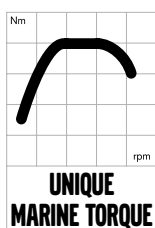
Vastakiertopotkurit pureutuvat veteen voimakkaasti ja tuottavat mahtavasti työntövoimaa, noudattavat ohjaussuuntaa puoltamatta ja kiihdyttävät veneen nopeasti liukuun.

MOOTTORIT KORKEATASOISEEN VENEILYYN



Sisämoottorit

Sisämoottorisovelluksiin suunnitellut Volvo Penta -dieselmoottorit on jo alun alkaen tehty hyväksi ja mukaviksi ajaa. Ainutlaatuisen vääntömomenttinsa, nopean kiihtyvyytensä ja luokkansa johtavan tehopaino-suhteen ansiosta nämä moottorit lunastavat aina lupauksensa. Monipuolistimme valikoimaa entisestään D13-1000-mallilla, joka tuo tuhannen hevosvoiman tehon maailman veneilijöiden käten ulottuville. Nyt on siis luvassa entistäkin mahtavampia veneilyelämyksiä – kuitenkin kestävyydestä tai varmatoimisuudesta tinkimättä.



Venemoottorille ainutlaatuista vääntöä

Volvo Penta -moottoreiden ainutlaatuisella väännöllä päästään tehokkaaseen matkanopeuteen kaikissa oloissa: nopea kiihtytys liukuun, enemmän voimaa satamakäsittelyyn ja entistä parempi täystehon vääntömomentti, mikäli moottori menettää kierroksiaan.

D13-1000

Tämä dieselsisämoottori tuottaa 1000 hv tehoa ja 3527 Nm vääntöä kierrosnopeudella 2400 kierrosta minuutissa. Nämä ovat vaikuttavia lukemia kaikkien aikojen tehokkaimmalta sisämoottoriltamme.

12–1000 hevosvoimaa

Volvo Pentan sisämoottorivalikoimassa on kahdeksan erikokoista eri teholuokan moottoria, kompaktista D1-mallista valtavan tehokkaaseen D13-malliin. Niistä löydät veneeseesi juuri sopivan moottorin.



Huolto ja tuki

Volvo Pentan moottorit ja varusteet antavat sinulle hyvät valmiudet nautinnolliseen ja turvalliseen veneilyyn. Käytettävissäsi on Volvo Penta -huoltoverkoston täysi tuki, ja koko ratkaisulle on vain yksi yhteyshenkilö. Jälleenmyyjämme ovat aina valmiina tarjoamaan apuaan, jotta voit keskittyä olennaiseen – veneilystä nauttimiseen – mahdollisimman paljon.

Maailmanlaajuinen palveluverkosto

Jokaiseen Volvo Penta -tuotteeseen kuuluu maailmanlaajuisesti yli 130 maassa toimivan huolto- ja jälleenmyyjäverkostomme tuki. Huolto- ja korjaustöiden asiantuntevasta toteutuksesta vastaavat valtuutetut asentajat, jotka ovat saaneet koulutuksen viimeisimpään Volvo Penta -tekniikkaan ja käyttävät aina alkuperäisiä Volvo Penta -varaosia.

Yksi yhteyshenkilö

Volvo Pentan käyttäjänä sinulla on yksi ja sama yhteyshenkilö koko ratkaisulle: moottoreille, mittareille, lisävarusteille, huollolle, takuulle jne. Omistaminen on mutkatonta – ja veneily helppoa.

Volvo Penta Action Service

Maailmanlaajuisen jälleenmyyjäverkostomme tukena on Volvo Penta Action Service, puhelinpalvelu, joka tarjoaa tukea vuorokauden ja vuoden ympäri 28 kielellä. www.volvopenta.com/actionservice.

Yacht Series Support

Kun omistat jahdin, jonka voimanlähteenä on Volvo Penta IPS500–650 kolmen tai neljän moottorin sovelluksena tai

IPS700–1350 kahden, kolmen tai neljän moottorin sovelluksena, kuulut Volvo Pentan Yacht Series Support -tukijärjestelmän piiriin. Vuorokauden ympäri palveleva korkeatasoinen tukiohjelma vastaa voimanlähdejärjestelmäsi huolto- ja tukitarpeisiin ja on myös sinut jahtisi kanssa. Lisätietoja: www.volvopenta.com/yss.

Lisäturva

Kansainvälinen rajattu takuumme kattaa koko moottoriratkaisusi kahden vuoden ajan ja tärkeimmät osat siitä seuraavan kolmen vuoden ajan. Lisäturva antaa koko moottoriratkaisun kattavan suojan kolmannen käyttövuoden alusta viidennen vuoden loppuun. Lisäturva voidaan hankkia kuuden kuukauden kuluessa takuun rekisteröinnistä.

Tuplaa Varaosatakuu

Alkuperäisillä Volvo Penta varaosilla ja tarvikkeilla on normaali 12 kuukauden takuu. Mikäli osat on hankittu ja asennettu valtuutetun jälleenmyyjämme toimesta, annamme tuotteille 24 kuukauden takuun, sisältäen mahdollisen vaihtyön.

Moottorinvaihto – loistava mahdollisuus

Moottorin vaihto on älykäs ja taloudellinen tapa parantaa veneen kokonaissuorituskykyä merkittävästi ja nostaa veneilyn laatu uudelle tasolle. Volvo Pentan moottoreiden vaihtosarjojen avulla siirryt dieselmoottorien uusimpaan sukupolveen kustannustehokkaasti.

D1/D2-vaihtosarja

Volvo Penta on kehittänyt D1- ja D2-moottoreille vaihtosarjat, joiden avulla on helppo päivittää moottori uuteen. Vaihtosarjoja on saatavissa useimmille Volvo Penta -moottoreille sekä yleisimmille kilpailijoiden moottorimalleille. Moottorinvaihtosarjoja on saatavana Volvo Pentan merivaihde- ja S-vetolaitemalleihin.

D3-vaihtosarja

D3-vaihtosarja yhdistää uuden D3-dieselmoottorin vanhaan Volvo Penta -vetolaitteeseen. Sen myötä järjestelmässä voidaan käyttää kaikkia EVC-ominaisuuksia ja monia valikoimaan kuuluvia varusteita.

Akselivetoiset sisämoottorit ja S-vetolaitteet

Moottorit	Kampiakseli kW/hv	Potkuriakseli kW/hv	Pyörimisnopeus kierr./min.	Iskutlivaavuus litraa	Sylinterien lukumäärä	Polttoaineen korkeapaine- ruiskutus	Ilmanotto	Elektroninen hallinta	Elektroninen vaihde/kaasu	Makeavesi- jäähdytys	Vaihtovirtalaturi 12 V	Vaihtovirtalaturi 24 V	S-vetolaite
D1-13	9,0/12,2	8,6/11,8	3200	0,5	2	–	N	MDI	–	●	115A ¹⁾	–	130S
D1-20	14/19	13/18	3200	0,8	3	–	N	MDI	–	●	115A ¹⁾	–	130S
D1-30	20/27	19/26	3200	1,1	3	–	N	MDI	–	●	115A ¹⁾	–	130S
D2-50	37,5/51	36/49	3000	2,2	4	–	N	MDI	–	●	115A ¹⁾	–	130S
D2-60	44/60	42/58	3000	2,2	4	–	T/A	MDI	–	●	115A ¹⁾	–	150S
D2-75	55/75	53/72	3000	2,2	4	–	T/A	MDI	–	●	115A ¹⁾	–	150S
D3-110	81/110	78/107	3000	2,4	5	CR	T/A/4V	EVC	●	●	180A	–	–
D3-150	110/150	106/144	3000	2,4	5	CR	T/A/4V	EVC	●	●	180A	–	–
D3-170	125/170	121/165	4000	2,4	5	CR	T/A/4V	EVC	●	●	180A	–	–
D3-200	147/200	143/194	4000	2,4	5	CR	T/A/4V	EVC	●	●	180A	–	–
D3-220	162/220	157/213	4000	2,4	5	CR	T/A/4V	EVC	●	●	180A	–	–
D4-175	129/175	124/168	2800	3,7	4	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	–
D4-230	169/230	162/221	3400	3,7	4	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	–
D4-270	199/270	191/260	3500	3,7	4	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	–
D4-300	221/300	212/289	3500	3,7	4	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	–
D4-320	235/320	226/307	3600	3,7	4	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	–
D6-300	221/300	212/289	3300	5,5	6	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	–
D6-340	250/340	241/327	3400	5,5	6	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	–
D6-380	280/380	269/366	3500	5,5	6	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	–
D6-440	324/440	311/423	3700	5,5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	–
D6-480	353/480	339/461	3700	5,5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	–
D6-440 WJ	324/440	–	3700	5,5	6	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	–
D6-480 WJ	353/480	–	3700	5,5	6	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	–
D8-550	405/550	392/534	2900	7,7	6	CR	T/A/4V	EVC	●	●	–	80A ¹⁾	–
D8-600	441/600	428/582	3000	7,7	6	CR	T/A/4V	EVC	●	●	–	80A ¹⁾	–
D11-625	460/626	446/607	2400	10,8	6	UI	T/A/4V	EVC	●	●	–	80A ¹⁾	–
D11-670	493/670	478/650	2450	10,8	6	UI	T/A/4V	EVC	●	●	–	80A ¹⁾	–
D11-725	533/725	517/703	2500	10,8	6	UI	T/A/4V	EVC	●	●	–	80A ¹⁾	–
D13-800	588/800	562/765	2300	12,8	6	UI	T/A/4V	EVC	●	●	–	110A ¹⁾	–
D13-900	662/900	636/864	2300	12,8	6	UI	T2/A/4V	EVC	●	●	–	110A ¹⁾	–
D13-1000	735/1000	706/960	2400	12,8	6	UI	T2/A/4V	EVC	●	●	–	110A ¹⁾	–

Volvo Penta IPS

D6-IPS400	221/300	212/289	3300	5,5	6	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾
D6-IPS450	250/340	241/327	3400	5,5	6	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾
D6-IPS500	280/380	269/366	3500	5,5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾
D6-IPS600	324/440	311/423	3700	5,5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾
D6-IPS650	353/480	339/461	3700	5,5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾
D8-IPS700	405/550	384/523	2900	7,7	6	CR	T2/K/4V	EVC	●	●	–	80A ¹⁾
D8-IPS800	441/600	419/570	3000	7,7	6	CR	T2/K/4V	EVC	●	●	–	80A ¹⁾
IPS800	460/625	435/591	2400	10,8	6	UI	T/A/K/4V	EVC	●	●	–	80A ¹⁾
IPS950	533/725	504/685	2500	10,8	6	UI	T/A/K/4V	EVC	●	●	–	80A ¹⁾
IPS1050	588/800	554/753	2300	12,8	6	UI	T2/A/4V	EVC	●	●	–	110A ¹⁾
IPS1200	662/900	624/848	2300	12,8	6	UI	T2/A/4V	EVC	●	●	–	110A ¹⁾
D13-IPS1350	735/1000	693/942	2400	12,8	6	UI	T2/A/4V	EVC	●	●	–	110A ¹⁾

1) Varustettu sisäänrakennetulla latausanturilla

Volvo Penta Forward Drive

	Kampiakseli kW/hv	Maksimikiertos- nopeus	Iskutlivaavuus litraa	Sylinterien lukumäärä	Polttoaineen ruiskutus	Elektroninen hallinta	Elektroninen vaihde/kaasu	Makeavesi- jäähdytys	Vaihtovirtalaturi 12 V	Vetolaite	Hiljainen vaihtaminen	Potkurit ¹⁾
Engines with catalytic converter												
V6-200-C	149/200	5800	4,3	V6	DI	EGC/EVC	○	●	75A	FWD/FWD OX	●	SS
V6-240-C	179/240	5800	4,3	V6	DI	EGC/EVC	○	●	75A	FWD/FWD OX	●	SS
V6-280-C	209/280	5800	4,3	V6	DI	EGC/EVC	○	●	75A	FWD/FWD OX	●	SS
V8-300-C	224/300	5800	5,3	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	FWD/FWD OX	●	SS
V8-350-C	261/350	5800	5,3	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	FWD/FWD OX	●	SS
V8-380-C	283/380	6000	6,2	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	FWD/FWD OX	●	SS
V8-430-C	321/430	6000	6,2	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	FWD/FWD OX	●	SS

● Vakiona ○ Vakiona tai lisävarusteena markkina-alueesta riippuen – Ei saatavana 1) Ei kuulu mukaan
Tarkista saatavuus Volvo Penta -jälleenmyyjältäsi.

Diesel Aquamatic Sterndrive

Moottori	Kampiaksieli kW/hv	Potkuriaksieli kW/hv	Pyörimisnopeus kierr./min.	Iskutilavuus litraa	Sylinterien lukumäärä	Polttoaineen korkeapaine- ruiskutus	Ilmanotto	Elektroninen hallinta	Elektroninen vaihde/kaasu	Makeavesijäähdytys	Vaihtovirtalaturi 12 V	Vaihtovirtalaturi 24V	Vetolaite	Ohjaus	Hiljainen vaihtaminen	Potkurit ²⁾
D3-140	103/140	98/133	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	●	●	180A	–	SX/DPS/OX	–	●	AL ³⁾ , SS
D3-170	125/170	119/162	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	●	●	180A	–	SX/DPS/OX	–	●	AL ³⁾ , SS
D3-200	147/200	140/190	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	●	●	180A	–	DPS/OX	–	●	AL ³⁾ , SS
D3-220	162/220	154/209	4000	2.4	5	CR	T/A/4V	EVC	●	●	180A	–	DPS/OX	–	●	AL ³⁾ , SS
D4-150	110/150	106/144	3400	3.7	4	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ^{1) 5)}	DPI/DPH ⁴⁾	E ⁵⁾ /H ⁶⁾	● ⁵⁾	SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾
D4-230	169/230	162/121	3400	3.7	4	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ^{1) 5)}	DPI/DPH ⁴⁾	E ⁵⁾ /H ⁶⁾	● ⁵⁾	SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾
D4-270	199/270	191/260	3500	3.7	4	CR	T/A/K/4V	EVC	●	●	150A	80A ^{1) 5)}	DPI/DPH ⁴⁾	E ⁵⁾ /H ⁶⁾	● ⁵⁾	SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾
D4-300	221/300	212/289	3500	3.7	4	CR	T/A/K/4V	EVC	●	●	150A	80A ^{1) 5)}	DPI/DPH ⁴⁾	E ⁵⁾ /H ⁶⁾	● ⁵⁾	SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾
D4-320	235/320	226/307	3600	3.7	4	CR	T/A/K/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	DPI	E	●	SS
D6-300	221/300	212/288	3300	5.5	6	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	DPI/DPH ⁴⁾	E ⁵⁾ /H ⁶⁾	● ⁵⁾	SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾
D6-340	250/340	241/327	3400	5.5	6	CR	T/A/4V	EVC	●	●	150A	80A ^{1) 5)}	DPI/DPH ⁴⁾	E ⁵⁾ /H ⁶⁾	● ⁵⁾	SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾
D6-380	280/380	269/366	3500	5.5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	●	●	150A	80A ^{1) 5)}	DPI/DPH ⁴⁾	E ⁵⁾ /H ⁶⁾	● ⁵⁾	SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾
D6-400	294/400	282/384	3500	5.5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	●	●	150A	80A ^{1) 5)}	DPI/DPH ⁴⁾	E ⁵⁾ /H ⁶⁾	● ⁵⁾	SS ⁵⁾ , NBR ⁶⁾
D6-440	324/440	311/423	3700	5.5	6	CR	T/A/K/4V	EVC	●	●	150A	80A ¹⁾	DPI	E	●	SS

1) Varustettu sisäänrakennetulla latausanturilla 2) Ei kuulu mukaan 3) Vain SX/DPS-potkuriratkaisuille 4) Yksimoottoriasennus
5) Vain DPI-vetolaitteelle 6) Vain DPH-vetolaitteelle

Aquamatic-vetolaite, bensiini

Moottori	Kampiaksieli kW/hv	Maksimi kierrosnopeus	Iskutilavuus litraa	Sylinterien lukumäärä	Polttoaineen ruiskutus	Elektroninen hallinta	Elektroninen vaihde/kaasu	Makeavesi- jäähdytys	Vaihtovirtalaturi 12 V	Vetolaite	Hiljainen vaihtaminen	Potkurit ¹⁾
V6-200	149/200	5800	4.3	V6	DI	EGC	–	●	75A	SX/DPS	●	AL ²⁾ , SS
V6-240	179/240	5800	4.3	V6	DI	EGC	–	●	75A	SX/DPS/OX	●	AL ²⁾ , SS
V6-280	209/280	5800	4.3	V6	DI	EGC	–	●	75A	SX/DPS/OX	●	AL ²⁾ , SS

Katalysaattorilla varustetut moottorit

V6-200-C	149/200	5800	4.3	V6	DI	EGC/EVC	○	●	75A	SX/DPS	●	AL ²⁾ , SS
V6-240-C	179/240	5800	4.3	V6	DI	EGC/EVC	○	●	75A	SX/DPS/OX	●	AL ²⁾ , SS
V6-280-C	209/280	5800	4.3	V6	DI	EGC/EVC	○	●	75A	SX/DPS/OX	●	AL ²⁾ , SS
V8-300-C	224/300	5800	5.3	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	SX/DPS/OX	●	AL ²⁾ , SS
V8-350-C	261/350	5800	5.3	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	DPS/OX	●	SS
V8-380-C	283/380	6000	6.2	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	DPS/OX	●	SS
V8-430-C	321/430	6000	6.2	V8	DI	EGC/EVC	○	●	75A	DPS/OX	●	SS

● Vakiona ○ Vakiona tai lisävarusteena markkina-alueesta riippuen – Ei saatavana 1) Ei kuulu mukaan 2) Vain SX/DPS-potkuriratkaisuille
Tarkista saatavuus Volvo Penta -jälleenmyyjältäsi.

Lyhenteiden selitykset:

Polttoaineen korkeapainesyöttö

UI: Yksikkösuutin. **CR:** Yhteispaineruiskutus.

Elektroninen hallinta

EVC: Elektroninen aluksen hallinta.

EGC: Mekaaninen hallinta.

Ilmanotto

N: Vapaasti hengittävä. **T:** Turboahdin. **T2:** Kaksivaiheinen turboahdin. **A:** Välijäähdytys. **K:** Kompressori.

4V: 4 venttiiliä /sylinteri.

Polttoaineen ruiskutus

DI: Suorasuihkutus.

Drive

SX: Yksittäispotkuri. Bensiini- ja D3 moottoreille. Pieni peräpeilin leikkaus. **DPS:** DuoProp. Bensiini- ja D3 moottoreille. Pieni peräpeilin leikkaus. **DPH:** DuoProp. Hydraulisella ohjauksella D4- ja D6-moottoreille. Suuri kilpiauukko. **DPI:** DuoProp. Elektronisella ohjauksella D4- ja D6-moottoreille. Suuri kilpiauukko. **OX:** Sisältää pakosarjan, vettä palkeessa -anturin ja vaihteöllyn laadun anturin. **FWD:** Forward Drive. Eteenpäin osoittava DuoProp. Vain bensiini-moottoreille. **FWD OX:** Forward Drive, OceanX. Eteenpäin osoittava DuoProp. Vain bensiinimoottoreille.

Steering

E: Elektroninen ohjaus. **H:** Hydraulinen ohjaus.

Propellers

AL: Alumiinin. **SS:** Ruostumaton teräs.

NBR: Nikkeli-, alumiini-, pronssiseos.

Teho standardin ISO 8665 mukainen. Käytettävän polttoaineen laatu voi vaikuttaa moottorin tehontuottoon ja polttoaineenkulutukseen. Tarkkoja tietoja yksittäisestä moottorimallista saat pyytämällä jälleenmyyjältäsi tuote-esitteen tai käymällä verkkosivuillamme osoitteessa volvopenta.com. Kaikkia malleja, vakiovarusteita ja lisävarusteita ei ole saatavana kaikilla markkina-alueilla. Esitteessä annettujen tietojen oikeellisuus julkaisuaikana on pyritty varmistamaan kaikin keinoin. Volvo Penta pidättää oikeuden muutoksiin ilman ennakkoilmoitusta. Kuvissa esitetyt tuotteet voivat poiketa tuotantomalleista.

**VOLVO
PENTA**

www.volvopenta.com