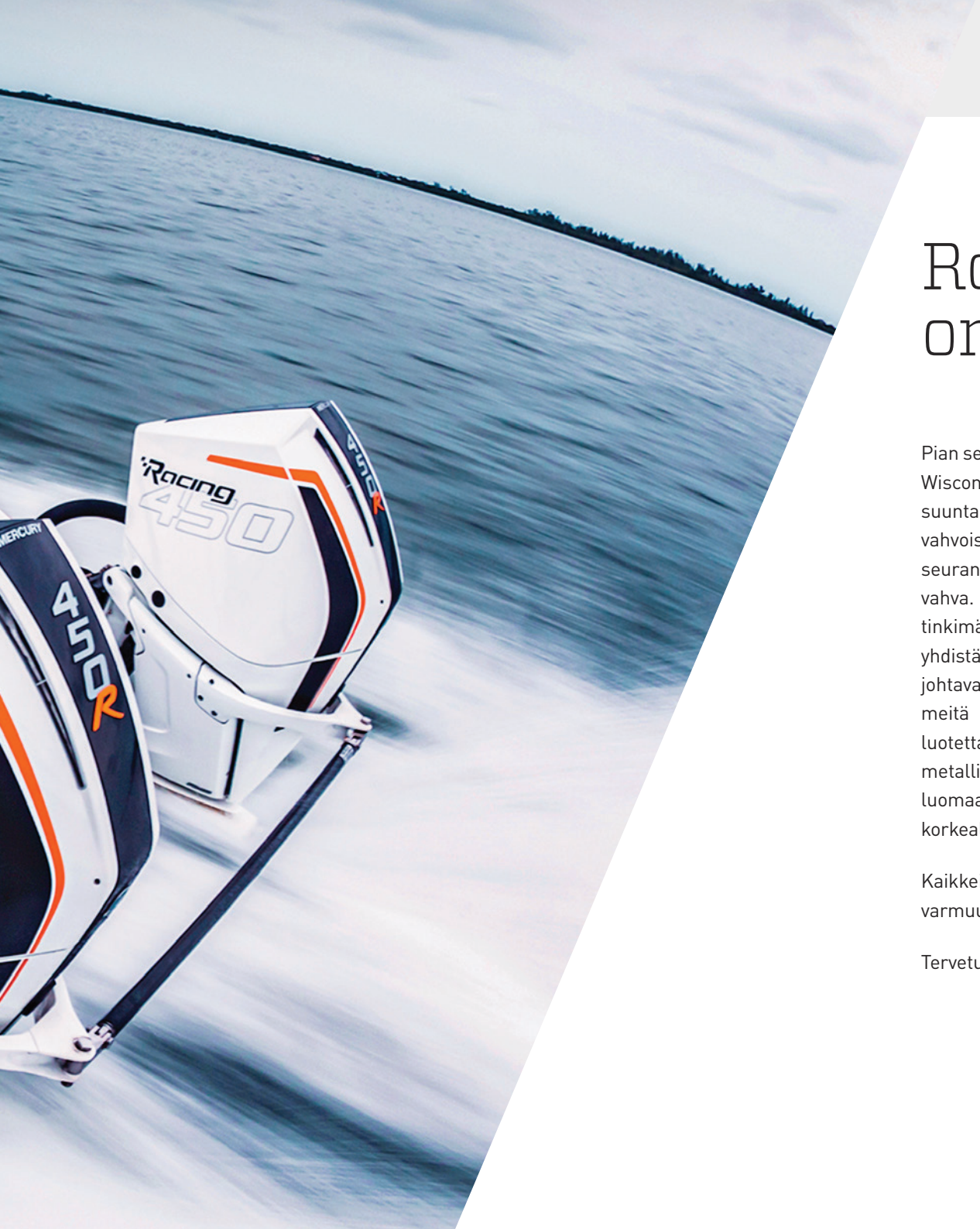
Perämoottorit

VERADO | FOURSTROKE | PRO XS | RACING

MERCURY GO BOLDLY.™

MERCURY
Racing
WIDE OPEN
MARINE TECHNOLOGY
MARINE TECHNOLOGY
MERCURY
Racing
450



Rohkeus on osa meitä

Pian sen jälkeen, kun Carl Kiekhaefer vuonna 1939 lähti perhetilaltaan Wisconsinista, perusti Mercury Marinen® ja muutti veneilyalan suuntaa pysyvästi, Mercury® tunnustettiin yhdeksi veneilyalan vahvoista johtajista. Asemaa on vahvistanut jokainen jatkossa seurannut Mercuryn innovaatio. Tänä päivänä Mercuryn perintö on vahva. Menestyksemme on syntynyt osaamisen, sitoutumisen ja tinkimättömien standardien kulttuurista, ja rohkeus on aina ollut yhdistävä tekijä niissä päätöksissä ja teoissa, jotka ovat tehneet meistä johtavan venemoottorivalmistajan. Rohkeus ei ainoastaan kannusta meitä tuottamaan suorituskyvyltään ainutlaatuisia, äärimmäisen luotettavia moottoreita. Se on saanut meidät myös kehittämään omia metalliseoksia, suunnittelemaan innovatiivisia ohjaimia ja varusteita, luomaan veneilykokemusta parantavia potkureita sekä tarjoamaan korkealaatuisia osia ja tarvikkeita.

Kaikkein rohkein on kuitenkin sitoumuksemme. Haluamme tuottaa varmuutta, iloa ja hienoimpia kokemuksia vesillä.

Tervetuloa Mercurylle, jossa rohkeus on osa meitä.

VERADO®

Ensiluokkainen perämoottorimme määrittelee luokkansa uudelleen kehittyneellä suunnittelulla, innovatiivisella teknologialla ja edistyksellisillä käyttöominaisuuksillaan.

250 - 400 HV

9

FOURSTROKE

Vuosikymmenten maailmanlaajuinen kokemuksemme veneilystä takaa FourStroke-mallistomme luotettavuuden ja taloudellisuuden, johon voi luottaa kausi toisensa jälkeen.

2.5 - 225 HV

19

PRO XS®

Kovan luokan suorituskyvyn perämoottorit vievät sinut kärkeen ja pitävät siellä. Pro XS on oikea valinta kilpakalastajille ja suorituskykyä arvostaville.

115 - 300 HV 43

MERCURY RACING

Innovaatio on intohimomme.
Perämoottorimallistomme inspiraatio on lähtöisin tinkimättömien läpimurtojen perinteestämme.

250 - 450 HV 49

VERADO **7**
250 / 300 Verado 8
350 / 400 Verado 12
FOURSTROKE **17**
175 / 200 / 225 FourStroke 18
150 FourStroke 22
80 / 100 / 115 FourStroke 24
40 / 50 / 60 FourStroke 26
25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard 28
25 / 30 FourStroke 30
15 / 20 FourStroke 32
15 ProKicker 34
8 / 9,9 FourStroke 36
2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke 38
5 Propane FourStroke 40
PRO XS® **43**
175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS 44
115 / 150 Pro XS 46
MERCURY RACING **49**
250R / 300R 50
Verado 400R 52
450R 54
OSAT JA TARVIKKEET **59**
PERÄMOOTTOREIDEN VAIHTEISTOT **62**
MERCURYN POTKURIT **65**
MERCURYN HALLINTALAITTEET JA VARUSTEET **70**
TEKNISET TIEDOT **78**
TERVETULOA MERCURY COLLECTION -MYYMÄLÄÄN **83**

YLIVERTAINEN AJOKOKEMUS

Verado

Äärimmäinen suorituskyky ja viimeistellyt yksityiskohdat

Todellista suuruutta on uskoa, että aina voi olla parempi. Että ei tyydy. Sillä maaliviivaa ei ole. Aina voi kehittyä eteenpäin. Mutta välillä voi näyttää, miten pitkälle on tultu. Tämä on Verado – uskomattoman hiljainen ja tärinätön, hykerryttävän herkkä kiihtymään, nopea, polttoainetaloudellinen ja vahva. Se on kaikkien aikojen jalostunein perämoottori ja luotu veneilijöille, jotka vaativat vain parasta.

Mercury Verado ei vain kuulosta hiljaiselta, se myös tuntuu siltä. Riviin sijoitetut sylinterit ovat täydellisessä tasapainossa. V-8- ja 6-sylinteristen mallien **edistyksellisessä välirungossa** on ainutlaatuinen kiinnitysjärjestelmä, joka vaimentaa moottorin tärinän lähes kokonaan.

250 / 300 Verado

Inspiroivaa suorituskykyä

4,6-litraisen V-8-moottorin tasainen ja hienostunut teho tuottaa uskomattoman kiihtyvyyden ja huippunopeuden luotettavaan avomeriajoon reilulla iskutilavuudella ja jämäkällä suunnittelulla, jotka takaavat tinkimättömän kestävyyden ja luotettavuuden. Mercuryn A.M.S **(Advanced MidSection)** seuraavan sukupolven edistyksellinen ripustus ja yläkopan alla olevat melun vaimennusominaisuudet määrittelevät uudelleen tasaisen ja hiljaisen venemoottorin.

4,6-litran Verado V-8 -perämoottorissa on luokkansa suurin iskutilavuus. Suorituskyvyn inspiroima 32-venttiilinen kahden kannenyläpuolisen nokka-akselin (DOHC) järjestelmä ja pitkä, optimoidut imusarja tuottavat enemmän vääntöä, jolloin moottori saavuttaa korkeamman kierrosnopeuden (rpm) nopeammin. Paino on saatu 272 kiloon tehon ja paineen suhteen parantamiseksi. Kipinän ajoituksen optimoiva Transient Spark tehostaa vääntöä jopa 7 prosentilla välittömän liukuunlähdön saavuttamiseksi.

ENSILUOKKAINEN V-8-TEHO

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
300	4600	V-8	272 kg
250	4600	V-8	272 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Ylivertainen polttoainetaloudellisuus

V-8 Verado -perämoottoreiden polttoainetaloudellisuus on ylivoimainen matkanopeuksilla ja täydellä kaasulla. ARO (Advanced Range Optimization) -laihaseostekniikka säätää polttoaineen syöttöä ja tuottaa parhaan mahdollisen tehon millä tahansa nopeudella. Verado V-8 -perämoottorit on kalibroitu tuottamaan täysi suorituskyky jo 87-oktaanisella polttoaineella.

Tasainen ja hiljainen

250 hv:n ja 300 hv:n Verado-moottorit ovat tehokkuusluokkansa tasaisimpia ja hiljaisimpia. Uuden sukupolven **Advanced MidSection** (AMS) siirtää moottorin kiinnikkeitä taakse ja ulospäin vaimentaen tärinän lähes kokonaan. Moottorin ääni on minimoitu monikammioisella imusarjalla, korkeataajuuksisia ääniä vaimentavalla polttoaineruiskutuksen suojilla ja korkealaatuisella yläkopan tiivistysjärjestelmällä.

Korroosion kesto

Verado-perämoottoreita ei ole suunniteltu ja valmistettu kestämään ainoastaan suolaveden haasteita, vaan niissä on lisäksi kolmen vuoden korroosionkestotakuu – merkittävä etu kilpaileviin tuotteisiin verrattuna.

Verado V-8 -perämoottorin edut

Mukautuva nopeuden hallinta

Suuntasitpa sitten aallokkoon tai tiukkaan käännökseen Verado V-8 -perämoottorin mukautuva nopeuden hallinta säilyttää automaattisesti asetetun kierrosluvun kuormituksen tai olosuhteiden muuttuessa. Se tarkoittaa vähemmän kaasun säätelyä.

Kytkettävä urheilupakoputkisto

Voit muokata Verado V-8 -perämoottorin pakoputken ääntä ainutlaatuisella edistyksellisellä ääniteknologialla. Kaksimuhvisen järjestelmän avulla voit vaihtaa äärimmäisen hiljaisesta äänestä syvään, urheilulliseen jylinään.

Lisätty latausteho

Verado V-8 -perämoottorit pitävät akut ladattuina ja valmiina jopa veneissä jotka ovat varusteltu kattavasti teknisillä lisälaitteilla. Tyhjäkäynnin virranhallintajärjestelmä kasvattaa tyhjäkäynnin kierrosnopeutta automaattisesti tehostaakseen laturia, jotta akku saadaan ladattua oikealle tasolle.

Valitse valkoinen tai musta

250 hv:n ja 300 hv:n Verado-perämoottorit ovat saatavilla Mercuryn Cold Fusion -valkoisena ja perinteisenä Phantom Black -mustana.

Laajempi värivalikoima

Viimeistä silausta varten 250 ja 300 hv:n Verado-perämoottoreiden tehostepaneeleita on saatavana neljässä eri värissä. Paneelit on valmistettu ohuesta ja kestävästä polykarbonaatista, joka kiinnittyy tiiviisti ja sopii väreiltään laajaan veneiden värien valikoimaan.

Vaivaton käyttö

Verado-perämoottoreissa on vakiovarusteena SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS) -järjestelmä äärimmäisen sulavaa vaihteitten vaihtumista ja välitöntä kaasuvastetta varten sekä sähköhydraulinen ohjaustehostin, joka lisää käsittelyn tarkkuutta.

Napauta kantta

Verado V-8 -perämoottoreiden yläkopan kannessa on huoltoluukku, josta moottoriöljyn tarkistaminen ja lisääminen käy helposti. Vedenpitävä luukku aukeaa yhdellä painalluksella ja sisäpuolelta löytyvät mittatikku, huoltokilpi ja kantokahva.

Pidä puhtaana

Kätevä ja helppokäyttöinen yläkoppaan kiinnitetty makean veden huuhtelujärjestelmä poistaa säännöllisesti suolan sisäisistä vesiputkista.

ALAN JOHTAVA

KORROOSION KESTO

Verado-perämoottoreita ei ole suunniteltu ja valmistettu kestämään ainoastaan suolaveden haasteita, vaan niissä on lisäksi kolmen vuoden korroosionkestotakuu – merkittävä etu kilpaileviin tuotteisiin verrattuna.

350 / 400 Verado

Legendaarista tehoa

Tunnet kevyen 2,6 litran 6-rivisen moottorin superahdetun väännön heti vääntäessäsi digitaalista kaasua! Tehokkuus on suunniteltu raskaimpiin avovesiveneisiin ja kovaankin aallokkoon.

Siinä on laatu ja luotettavuus vakiona. Veradon 350 ja 400 hv:n perämoottoreihin on suunniteltu muun muassa pitkä pultti, joka kulkee koko moottorilohkon ja sylinteriryhmän läpi ja pitää moottorin jatkuvassa puristuksessa poistaen laajenemisen ja supistumisen vaikutukset ja parantaen moottorin luotettavuutta. Myös Mercuryn ainutlaatuinen, integroitu öljynjäähdytin parantaa Veradon pitkän aikavälin kestävyyttä säilyttämällä oikean öljyn lämpötilan ja vähentämällä öljyn ohenemista.

TASAISIN JA HILJAISIN

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
400	2600	Rivi 6	303 kg
350	2600	Rivi 6	303 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Rakennettu kestämään

Verado 350 ja 450 on suunniteltu isommille veneille ja isommille vesille, ylivoimaisella Mercuryn korroosiosuojauksella, mikä tarkoittaa ainutlaatuisia metalliseoksia, viimeistelyä ja jatkuvaa kestävyyden testausta. Niissä on myös järeä pitkäpulttinen moottorinlohkon suunnittelu, huoltovapaa venttiilikoneisto ja kaksi vedenottoa jatkuvaa jäähdytystä ja pidempää käyttöikää varten.

Digitaalisen kaasun ja vaihteenvaihdon välitön vaste

SmartCraft®-ominaisuuksiin kuuluva digitaalinen kaasu ja vaihteenvaihto antavat nopean ja pehmeän vasteen. Ei viivettä, ei odotusta. Vain tarkka hallinta ja tasainen ajo niin kuin perämoottorilta haluat. Ajokokemusta parantaa myös Veradon ohjaustehostin (vakiona kuusisylinterisissä malleissa), joka tekee ohjaamisesta kevyttä ja vaivatonta.

Tehoa, joka tuntuu aivan uudella tavalla.

Ei ohjauspyörässä. Ei kaasukahvassa. Vaan vatsanpohjassa. Kiitos kuuden rivisylinterin täydellisen tasapainon, **edistyksellisen ripustuksen (A.M.S.)** ja ulkoreunakiinnityksen. Pääset niin lähelle hiljaista, tärinätöntä ajoa kuin vesillä mahdollista. Tai edes maalla.

Korroosiosuojaus pintaa syvemmälle

Kaikki peliin. Autamme sinua voittamaan. Kilpailu alkaa korroosionkestävistä vähäkuparisista alumiiniseoksista, mihin lisätään suolalta suojaava sisäpinnoite ja lopuksi monikerroksinen MercFusion™-maalaus.

Kerros toisensa jälkeen auttaa suojaamaan moottorin ja voimansiirron tärkeitä komponentteja ankarilta, syövyttäviltä olosuhteilta. Kaiken päälle saat vielä alan ainoan 3 vuoden korroosiotakuun. Koska myös mielenrauhasi on suojaamisen arvoinen.

2.6 litran L6 Verado -perämoottorin edut

Tasaisin ja hiljaisin

Tasapainotettu kuusisylinterinen rivimoottori ja edistyksellinen ripustus (A.M.S.) reunakiinnityksineen häivyttävät veneen tärinän lähes kokonaan.

Makeavesihuuhtelu

Mercuryn patentoidun helppokäyttöisen huuhtelujärjestelmän ansiosta moottorin huuhtelun voi tehdä veneestä tai veneen ulkopuolelta. Järjestelmä on suunniteltu estämään letkun taittuminen, ja tulppa on kiinnitetty moottoriin käyttömukavuuden parantamiseksi.

Integroitu ohjaus

Mercury Veradoon on integroitu sähköhydraulinen ohjaustehostin. Ohjaus toimii aina kevyesti riippumatta ajo-olosuhteista tai siitä, onko veneessä yksi tai useampi moottori. Yli 80 vuoden kokemuksella veneilyjärjestelmistä tiedämme, mikä toimii parhaiten.

Valitse valkoinen tai musta

Perinteisen Mercury Phantom Black -mustan lisäksi saatavana on nyt myös suosittu Cold Fusion -väri jo 200 hv:sta ylöspäin .

Phantom Black

Cold Fusion White

Huoltovapaa venttiilikoneisto

Lash for Life -venttiilikoneiston ansiosta perämoottoria ei koskaan tarvitse viedä huoltoon venttiilivälysten säätöä varten. Toisin kuin monessa muussa nelitahtimoottorissa Veradon venttiilikoneisto on todellakin täysin huoltovapaa.

Optimoidut ohjainlevyt

Suurempi teho tarkoittaa suurempia nopeuksia, mikä on innostavaa, mutta se puolestaan edellyttää veneen parempaa hallintaa. Erityiset optimoidut ohjainlevyt parantavat Mercury Verado 350:n ohjattavuutta suurissa nopeuksissa ja antavat kuljettajalle lisävarmuutta vaativissa tilanteissa.

Tyylikäs ilmanottoaukoilla varustettu vauhtipyörän kotelo

Mercury Verado 350:n ja 450:n vauhtipyörän kotelossa on ilmanottoaukot, jotka helpottavat moottorin lämmön haihtumista. Matalampi käyntilämpötila parantaa moottorin ja sen osien taloudellisuutta ja kestävyyttä.

SUORITUSKYKYÄ SEIKKAILUUN JA HAUSKANPITOON.

FourStroke

Suunniteltu luotettavaksi, vahvaksi ja tehokkaaksi

Jos vaadit perämoottoriltasi tinkimätöntä varmuutta, on Mercuryn FourStroke kuin tehty sinulle. Maailmanluokan luotettavuuden lisäksi Mercuryn FourStroke-moottorit tarjoavat erinomaisen suorituskyvyn ja polttoainetaloudellisuuden kevyessä, pienessä koossa. Niiden ominaisuuksia ovat

- Teknisesti edistyksellinen, käyttäjälähtöinen suunnittelu.
- Omistuskokemusta parantavat helppokäyttöiset ohjaimet ja intuitiivinen huolto.
- Tarkka polttoaineensyöttö, joka antaa ainutlaatuisen suorituskyvyn ja polttoainetaloudellisuuden.
- Laaja tuotevalikoima, josta löydät joustavasti erilaisia vaihtoehtoja.

Mercury FourStroke edustaa korkeaa tekniikkaa ilman suuria rasitteita. Se on tehokas ja luotettava moottori huolettomaan veneilyyn.

Suuruus ei tarkoita aina kokoa. Mercuryn pienihevosvoimaiset FourStroke-perämoottorit on suunniteltu tuottamaan hämmästyttävä suorituskyky mahdollisimman pienessä ja tehokkaassa paketissa. Innovatiivisen suunnittelun ja edistyksellisen teknologian ansiosta nämä kompaktit ja monipuoliset Mercury-perämoottorit ovat hiljaisia, herkästi reagoivia ja luotettavia niin matalikoissa kuin avovesillä.

175 / 200 / 225 FourStroke

Entistä parempi suorituskyky ja veneilykokemus

Mercury FourStroke -moottorit on tarkkuussuunniteltu evästä koppaan. Ne on pakattu täyteen edistyksellistä tekniikkaa, joka parantaa kaikkia suorituskyvyn ja luotettavuuden osa-alueita. Kevyiksi ja polttoainetaloudellisiksi rakennetut, vahvat 3,4-litraiset V-6 -moottorit tuottavat Mercuryn kaikkien aikojen parhaan FourStroke-kiihtyvyyden, huippunopeuden ja polttoainetehokkuuden. FourStroke-moottoreissa on myös ainutlaatuinen äänen ja tärinän vaimennus, mikä parantaa veneilykokemusta. Akun tehokas tyhjäkäyntilataus puolestaan estää veneilijöitä tyhjentämästä akkujaan useita elektronisia laitteita käyttäessään.

Kompakti koko sopii hyvin erilaisiin monen moottorin asennuksiin. Moottoriöljyn taso on helppo tarkistaa yläkopan huoltoluukun kautta. Lisäksi V-6 FourStroke erottuu muista ulkoasullaan. Rohkea, nykyaikainen muoto ilmentää nopeutta ja voimaa. Eri värivaihtoehdoilla moottorista saa helposti oman näköisen.

ENTISTÄ NOPEAMPI JA TEHOKKAAMPI

Mallit	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
225	3400	V-6	216 kg
200	3400	V-6	216 kg
175	3400	V-6	216 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Nopeammin liukuun

- Nopein 200 hv:n nelitahtimme johtavalla V-6 200 hv:n iskutilavuudella.
- Suorituskykyyn optimoitu, nopeasti kiihtyvä rakenne, jossa kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia ja syvään vetävä imu.
- Luokkansa kevyin paino.

Kaikki nämä yhdessä tuottavat parhaan kiihtyvyyden moniin erityyppisiin veneisiin. Kokonaisuus täydentyy nousultaan optimoidulla Mercury-potkurilla. Laajasta valikoimasta löytyy sopiva myös näiden perämoottoreiden suorituskykyyn.

Polttoainetaloudellisin FourStroke

Aja pidemmälle jokaisella litralla! **A.R.O. -laihaseostekniikka (Advanced Range Optimization** ja suljettu polttoaineenkierto säätävät yhdessä polttoaineseoksen täsmällisen tehokkaaksi. Hiotut yksityiskohdat, kuten laakereiden koot ja öljyn virtaus, vähentävät sisäistä kitkaa ja parantavat kokonaistehokkuutta. Hydrodynaamiseksi suunniteltu vaihdekotelo halkoo vettä sulavasti vaatien vähemmän työtä perämoottorilta.

Kompakti ja kevyt

Gramma grammalta Mercuryn suunnittelijat vähensivät painoa Mercuryn FourStroke-moottoreista lopputuloksena luokkansa kevyimmät moottorit. Pienempi paino parantaa suorituskykyä joka suhteessa. V-6 -moottori on optimoitu mahdollisimman kompaktiksi, ja yksisalpainen koppa on muotoiltu tarkasti moottorin mukaan. V-6 FourStroke -moottorit asentuvat tiiviisti, minkä ansiosta ne sopivat monenlaisiin perälautoihin ja voidaan asentaa helposti myös nykyisen moottorin tilalle.

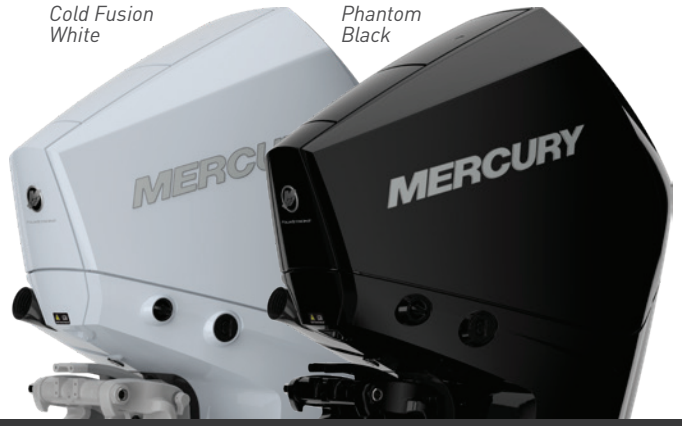
FourStroken edut

Monipuolisuus

V-6 FourStroke -perämoottorit ovat vakiona saatavissa digitaalisilla ohjaimilla. Kuluttajat voivat valita myös hydraulisen (vakiona, ei sisälly) tai tehostetun ohjauksen (lisävaruste) välillä.

Automaattinen kierrosluvun hallinta (A.S.C.)

A.S.C. -järjestelmä säilyttää moottorin nopeuden samana (rpm) kuorman ja olosuhteiden vaihdellessa, kuten aallokossa, tiukoissa käännöksissä, vetourheilussa ja matalilla ajonopeuksilla. Näin kuljettajan ei tarvitse säätää kaasua jatkuvasti.



Valitse valkoinen tai musta

200 hv:n ja 225 hv:n FourStroke-perämoottorit ovat saatavilla Mercuryn Cold Fusion -valkoisena ja perinteisenä Phantom Black -mustana.

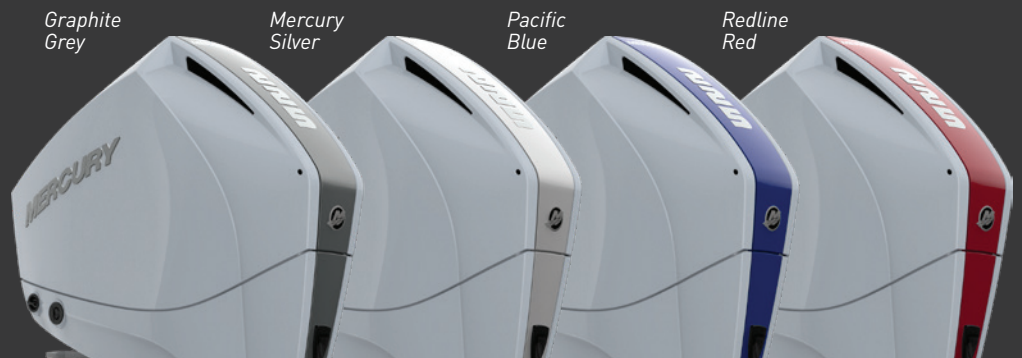
Matalajännitteinen akun hallinta

Akun tehokas tyhjäkäynnillä lataaminen estää veneilijää tyhjentämästä akkuaan käytettäessä paljon elektronisia laitteita. Kun akun jännite heikkenee, moottori kasvattaa tyhjäkäynnin kierrosnopeutta automaattisesti tehostaakseen laturia, jotta akku saadaan ladattua oikealle tasolle.

Laajempi värivalikoima

200 hv:n ja 225 hv:n FourStroke-perämoottorit ovat saatavilla Mercuryn Cold Fusion -valkoisena ja perinteisenä Phantom Black -mustana.

Jos haluat todella yksilöllisen moottorin, saatavilla on lisävarustesarjana neljä eriväristä tehtaalla maalattua koristepaneelia. Paneelit on valmistettu ohuesta ja kestävästä polykarbonaatista, joka kiinnittyy vankasti ja luo värien harmoniaa.



Helpoksi tehty huolto

Moottorin kopan alla on tarra, johon on merkitty selkeästi tiedot rutiinihuoltoja varten. Tarrasta näkee helposti ja nopeasti perushuoltojen tarkistusvälit, tarvittavat nestemäärät, oikeanlaiset moottori- ja vaihteistoöljyt, sytytystulpat jne.

Yläkopan huoltoluukku

Moottoriöljyn taso on helppo tarkistaa uuden, kopan yläosaan sijoitetun huoltoluukun kautta. Vedenpitävä luukku aukeaa yhdellä painalluksella ja sisäpuolelta löytyvät mittatikku sekä huolto-ohjeet. Huoltoluukun alla on myös kantokahva. Suljettuna luukku sulautuu huomaamattomasti koppaan.

150 FourStroke

Äärimmäistä luotettavuutta

Tuotekehitystiimimme tehtävä oli suunnitella ja valmistaa alan paras nelitahtinen 150 hevosvoiman perämoottori. He aloittivat kestävästä 3,0 litran lohkosta, joka pystyy yli 250 hv, mutta kehittivät sen tuottamaan vain 150 hv. Näin pystytään lisäämään merkittävästi moottorin pitkäkestoista luotettavuutta.

Kun tähän lisättiin luokkansa suurin iskutilavuus, jykevä vaihteisto ja lähes 10 000 tuntia suunnittelutyötä ja kenttätestejä sekä kaiken lisäksi alan johtava 5 vuoden tehdastakuu – mielestämme olemme onnistuneet tehtävässämme.

Lisäksi moottorin pienikokoisuus mahdollistaa asennuksen monenlaisiin veneisiin. Kaikki tämä sisältyy kevyeen 206 kg:n painoon, joka säästää polttoainetta.

KOMPAKTI JA MONIPUOLINEN

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
150	3000	Rivi 4	206 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Ihanteellinen vanhan moottorin tilalle

Kevyt ja pienikokoinen Mercury 150 hv FourStroke voidaan asentaa ahtaisiinkin perälautoihin. Myös traileroidessa jokainen kilo vähemmän on parempi. 150 FourStrokeen voidaan yhdistää joustavasti mekaaninen tai hydraulinen ohjaus, mekaaninen hallinta/kaapelijärjestelmä sekä erilaisia mittareita ja laitteita.

Vähemmällä rasituksella

Teet rennommin töitä, saat enemmän aikaan. Kuulostaa hyvältä, eikö? Se on Mercuryn 150 hv:n nelitahtimoottorin salaisuus. Yhdellä yläpuolisella nokka-akselilla ja 3,0 litran iskutilavuudella varustettu nelisylinterinen moottori tekee vähemmän töitä ja tuottaa enemmän vääntöä ja tehoa, minkä ansiosta moottori kestää ja tuo iloa veneilyyn vuodesta toiseen.

Kevyt tehopakkaus

Tavallisesti paino kasvaa suuremman iskutilavuuden myötä. Näin ei ole Mercuryn 150 hv:n nelitahtimoottorin kohdalla. Luokkansa kevein 150 hv:n nelitahtimoottori soveltuu hyvin sekä vanhan veneen uudeksi moottoriksi että uusiin veneisiin.

Vähemmän aikaa huollossa

150 hv:n FourStroke näyttää hyvältä kopan kanssa ja ilman. Osiin pääsee käsiksi helposti perushuoltoja varten. Siisti öljyvaihtojärjestelmä, kätevästi irtoava polttoainesuodatin ja huoltovapaa venttiilikoneisto tekevät tästä perämoottorista yhden markkinoiden helpoimmista huoltaa.

80 / 100 / 115 FourStroke

Korkeampi iskutilavuus / Kevyempi paino

Mercury on sitoutunut tuottamaan vertaansa vailla olevaa innovaatiota, minkä ansiosta voit nyt kiinnittää veneen peräpeiliin kevyemmän ja kompaktimman FourStroke-perämoottorin, joka tarjoaa aikaisempia 80–115 hevosvoiman malleja paremman suorituskyvyn, kiihtyvyyden ja vesiurheilumahdollisuudet sekä lisääntyneet polttoainesäästöt, huolettoman ylläpidon ja vankan luotettavuuden.

Nämä iskutilavuudeltaan 2,1-litraiset FourStroke-perämoottorit työskentelevät älykkäämmin – eivät kovemmin. Tämän ansiosta moottorit ovat kestävämpiä ja pitkäikäisempiä puhumattakaan niiden paremmasta kiihtyvyydestä, erinomaisesta kokonaiskiihtyvyydestä ja ensiluokkaisesta huippunopeudesta.

Kevyemmän painon ja korkean iskutilavuuden ansiosta nämä FourStroke-perämoottorit tarjoavat maksimaalisen polttoainetehokkuuden, erityisesti matkanopeuksissa. Erityiset öljyrenkaat ja -laakerit vähentävät kitkaa kampiakselissa, mikä pienentää polttoainekulutusta.

Melu- ja tärinätaso minimoidaan tiiviillä, lämpösidotulla moottorikopalla, tyhjäkäynnin äänenvaimentimella, joka käyttää akustista suodatinta vähentämään korkeataajuuksista pakomelua, uudella tasaisella vaihdemallilla ja Mercuryn ainutlaatuisella keskitetyllä kiinnikejärjestelmällä (Focused Mount System).

TÄYDELLINEN TEHON JA PAINON SUHDE

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
115	2064	Rivi 4	163 kg
115 CT	2064	Rivi 4	165 kg
100	2064	Rivi 4	163 kg
100 CT	2064	Rivi 4	165 kg
80	2064	Rivi 4	163 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Suuruutta ja voimaa

Tarvitsetko enemmän voimaa? Päivitä Command Thrust -malliin, jossa on suurempi vaihteisto ja 2,38:1-välityssuhde. Yhdistettynä Mercuryn V-6 -luokan suuren halkaisijan potkureihin 100 ja 115 hevosvoiman FourStroke-perämoottorit tarjoavat yhä paremman kiihtyvyyden, parannetun ohjattavuuden ja tehokkaan pysäytysvoiman.

Heavy Duty

Yhdistämällä tämän suuremman vaihteiston kestävään 2,38:1-välityssuhteeseen sekä Mercuryn luokkansa johtaviin, suuriin perämoottoripotkureihin saadaan aikaan yhdistelmä, joka on täydellinen raskaammille lasikuidusta tai alumiinista valmistetuille kalastus- ja vapaa-ajan veneille sekä vaativaan ammattikäyttöön.

Vastakierto

Ensimmäistä kertaa Mercury tarjoaa 115 hevosvoiman nelitahtisen vastakiertomallin. Vastakiertomallin lisääminen tarjoaa tasapuolisen ohjaustuntuman ja erinomaisen ohjattavuuden kaksimoottorisessa kokoonpanossa. Käyttämällä perälaudassa kahta 115 hevosvoiman Command Thrust -moottoria saat saman ohjattavuuden ja turvallisuuden kuin korkeamman hevosvoiman tuplamoottoreissa – huomattavasti alhaisempaan hintaan.

Parempi kiihtyvyys

Suurempi CT-vaihteisto tarjoaa enemmän vipuvoimaa nostamaan raskaammat rungot liukuun ja pitämään ne liu'ussa alhaisemmissa nopeuksissa. 2,38:1-välityssuhteen ansiosta moottori saavuttaa kierrokset nopeammin, mikä nopeuttaa väännön kehittymistä.

Syitä moottorin uusimiseen

Uuden Mercuryn FourStroke-perämoottorin avulla voit parantaa veneen kiihtyvyyttä, suorituskykyä ja ohjattavuutta. Alan kevyin 115 hevosvoiman FourStroke-perämoottori painaa vain 163 kg. Nämä FourStroke-perämoottorit ovat 18 kg kevyempiä kuin edellisen sukupolven Mercuryn FourStroke-perämoottorit ja 9 kg kevyempiä kuin lähimmän kilpailijan moottorit.

Ne sopivat hyvin jopa perälautoihin, jotka eivät kestä vanhempia ja painavampia nelitahtiperämoottoreita. Niiden sileän ja matalan profiilin ansiosta kalastaminen veneessä on helpompaa.

40/50/60 FourStroke

Korkeampi iskutilavuus / Kevyempi paino

Mercuryn 40–60 hevosvoiman EFI-moottoreissa on parannettu SmartCraft-ominaisuus, joka on kattava veneen ja moottorin tilaa ja toimintaa tarkkaileva järjestelmä. Se antaa yksityiskohtaisia tietoja lähes kaikista moottorin toiminnoista, joita ovat mm. trimmikulma, nopeus, kierrosnopeus, uistelunohjaus ja polttoainevirtaus, sekä lukuisista veneen toiminnoista, kuten polttoainemäärästä ja akun jännitteestä.

SmartCraftiin kuuluu myös Engine Guardian -järjestelmä, joka suojaa moottoriasi valvomalla jatkuvasti moottorin antureita ja ilmoittamalla etukäteen, jos moottori ei jostain syystä toimi tarkoitetulla tavalla. Lisäksi se ryhtyy ennalta korjaustoimenpiteisiin tarpeen vaatiessa.

Mercuryn 40–60 hevosvoiman moottorien täydellisiin SmartCraft-ominaisuuksiin kuuluu myös päivitysmahdollisuutena valinnainen ajonestojärjestelmä (TDS) tai Mercuryn automaattinen trimmikulmajärjestelmä (Active Trim).

SMARTCRAFT - DIGITAALISTA TIETOA

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
60 EFI CT	995	Rivi 4	118 kg
60 EFI	995	Rivi 4	112 kg
50 EFI	995	Rivi 4	112 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Parempi hallinta

Mercuryn 60 Command Thrust -mallissa on suurempi vaihteistokotelo, suurempi potkuri ja hitaampi välityssuhde. Ne tarjoavat enemmän työntövoimaa ja paremman hallinnan kuin yksikään toinen vastaavan kokoluokan perämoottori.

Entistä paremman työntövoiman tuottaa 2,33:1-välityssuhde 44 prosenttia suuremmilla hammaspyörillä.

Big Tiller -ohjauskahva

Mercuryn lisävarusteena saatavan Big Tiller -ohjauskahvan suosio on kasvanut kumiveneissä, RIB-veneissä ja lasikuituveneissä, joissa tavanomaista pidempi ohjauskahva ja käytännöllisesti asennettu trimmikytkin ovat helposti käytettävissä ja turvallisesti aivan käden ulottuvilla. Urheilukalastajat pitävät hitaan nopeuden ohjauksesta (uistelutoiminto), jonka ansiosta veneen hidas nopeus voidaan säätää juuri siihen nopeuteen, jossa uistin toimii.

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
40 EFI	995	Rivi 4	112 kg
40 Pro EFI	995	Rivi 4	118 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
40 EFI	747	Rivi 3	98 kg
40 CARB	747	Rivi 3	93 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard

Matalan veden ekspertti

Kun vesi on liian matalaa potkurimoottoreille, Mercury Marine Jet tarjoaa ratkaisun. Se on suunniteltu erittäin mataliin vesiin.

Mercury Jet -perämoottorilla pääset hankaliinkin paikkoihin nopeasti ja varmasti. Saatavana on laaja valikoima 25–80 hevosvoiman FourStrokes-malleja.

- Moottori ja jet-vetolaite tuottavat yhdessä vahvan työntövoiman. Ilman potkureita, ilman alaevää, ilman karikkoja.
- Elektroninen polttoaineen suihkutus antaa tarvitsemasi tehon tarkasti. Vähemmällä polttoaineella, savuttamatta, ilman ongelmia.
- Täydellinen hallinta. 40, 65 ja 80 hv:n malleihin on saatavana valinnainen keskelle asennettava Mercury Big Tiller. Ohjaus, trimmi, vaihteenvaihto ja digitaalinen uistelunohjaus ovat kaikki yhden käden ulottuvilla.

MINNE MUUT EIVÄT PÄÄSE

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
80 / 65 EFI	2064	Rivi 4	165 kg
40 EFI	995	Rivi 4	121 kg
25 EFI	526	Rivi 3	84 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

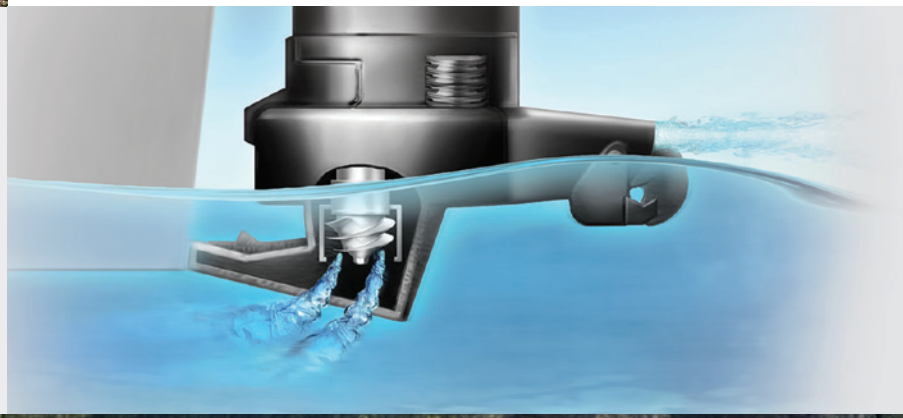
THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Jet-moottorin edut

Vesi imetään yksikköön moottorin vetoakselin pyörittämällä impellerillä imuaukon ritilän läpi. Vesi johdetaan sitten korkealla paineella poistosuuttimen läpi, mikä tuottaa venettä liikuttavan työntövoiman. Peruuttaessa sulkuportti nousee poistoaukon eteen pakottaen painesuihkun virtaamaan vastakkaisen suuntaan.

Koska Jet-moottorissa ei ole rungon alapuolelle ulottuvaa yksikköä, se mahdollistaa sellaisten esteiden ylittämisen, jotka rikkoisivat potkurikäyttöiset perämoottoriveneet.



Matala vesi. Suuri seikkailu.

Matalikko voi tarkoittaa tilaisuutta ja seikkailua. Mutta se voi tarkoittaa myös rikkoutunutta potkuria. Ei potkureita. Ei evää. Mahdottomatkin paikat ovat nyt mahdollisia.

25 / 30 FourStroke

Luotettava käynnistys ja suorituskyky

Kun tavallisen moottorin akku hyytyy, matkasi jää puolitiehen. Tilanne on toinen, jos sinulla on Mercuryn 25–30 hv FourStroke. Jokaisessa tämän hevosvoimaluokan Mercury-perämoottorissa on myös manuaalinen käsikäynnistys. Vaikka akkusi jättäisi sinut pulaan, voit ottaa tilanteen omiin käsiisi ja jatkaa matkaa.

Akuton elektroninen polttoaineen suihkutus Mercuryn 25–30 hv:n FourStroke-malleissa takaa aina helpon käynnistyksen, napakan kaasuvasteen, parantuneen polttoaineen hyötysuhteen ja uskomattoman hyvän kokonaissuorituksen.

Siirry tehokkaampaan 30 hv:n kokoluokan moottoriin 30 hv.

Mikään ei liikuta suurta kuormaa paremmin kuin 747 cc:n iskutilavuuden moottori, joka antaa enemmän työntövoimaa painaville kuormille ja raskaille veneille, kuten isommille alumiini- tai lasikuituveneille. Mercury 30 CT antaa myös hyvän hallinnan matalissa nopeuksissa, jotta veneilykokemuksesi olisi täydellinen.

KÄYNNISTYY KÄSKYSTÄSI

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
30 HO EFI	747	Rivi 3	98 kg
30 EFI	526	Rivi 3	78 kg
25 EFI	526	Rivi 3	71 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Matalan kierrosluvun vääntö

Nämä 25–30 hv:n nelitahtimoottorit ovat ehkä pieniä hevosvoimiltaan, mutta suuria iskutilavuudeltaan. Paljon vääntöä jo matalalla kierrosluvulla tuottavat perämoottorit pystyvät nostamaan veneesi liukuun välittömällä kaasureaktiolla ja nopealla kiihtyvyydellä.

Toiminnot yhden käden ulottuvilla

Mercuryn monitoiminen ohjauskahva on vakiona 25–30 hv:n nelitahtimoottoreissa. Sen ansiosta voit veneillä vaikka toinen käsi selän takana. Tämä mullistava, kaikki toiminnot yhdistävä kahva mahdollistaa vaihteenvaihdon, pysähdyksen, kaasun, kipin ja kitkan hallinnan sekä ohjauksen yhdellä kädellä. Pienet auton tavaratilat tai säilytystilat eivät ole ongelma, sillä 25–30 hv:n mallien ohjauskahva taittuu kokonaan alas säilytyksen ajaksi.

Erinomainen kiihtyvyys ja enemmän vääntöä

Pienikokoisissa ja tehokkaissa Mercuryn 25–30 hv:n FourStroke -perämoottoreissa on **suuri iskutilavuus ja hämmästyttävä matala kierrosluvun vääntö,** jotka nostavat veneen liukuun ongelmitta.

Ohjaus yhdellä kädellä

Mercuryn ainutlaatuinen monitoiminen ohjauskahva tarjoaa **kaiken yhdessä ohjaimessa** sormiesi ulottuvilla – vaihteenvaihdon, pysäytyksen, kaasun säädön, kipin ja ohjauksen (saatavissa vain 526 kuutiosenttimetrin mallissa).

Sähköistä tukea

Tehokas vaihtovirtalaturi **pitää akut ladattuina** ja kalastuselektroniikan hyrräämässä.

15 / 20 FourStroke

Enemmän kaikkea

Enemmän tehoa. Enemmän hallintaa. Enemmän mukavuutta. Mercuryn 20–15 hv:n FourStroke-perämoottorit on suunniteltu parantamaan jokaista hetkeä vesillä:

- Innovatiivinen säädettävä ohjauskahva on suunniteltu mukavaksi niin vasen- kuin oikeakätiseen käyttöön.
- Elektroninen polttoaineen suihkutus (EFI) helpottaa käynnistystä ja antaa herkän kaasuvasteen.
- Kaksisylinterisen moottorin hämmästyttävä vääntö tuottaa nopean kiihdytyksen.
- Kevyt rakenne parantaa kuljetettavuutta ja suorituskykyä.
- Moottorikiinnikkeet häivyttävät tärinän veneestä ja ohjauskahvasta.
- Huolto on tehty helpoksi ja öljynvaihto siistiksi.
- Sopii monenlaisiin kokoonpanoihin. Voit valita käsi- tai sähkökäynnistyksen, ohjauskahvan tai kaukosäätimen sekä kolmesta eri akselipituudesta.

PIENI KOOLTAAN, SUURI SUORITUSKYVYLTÄÄN

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
20	333	Rivi 2	45 kg
15	333	Rivi 2	45 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Kevyempi paino, enemmän vääntöä

Vähäkitkainen, yhdellä yläpuolisella nokka-akselilla varustettu moottori tuottaa enemmän vääntöä. 4,5 kg:n vähennys kokonaispainossa on merkittävä etu pienissä veneissä. Suurempi teho ja pienempi paino parantavat huippunopeutta ja suorituskykyä liu'ussa. Nämä ovat luokkansa nopeimpia ja vahvimpia perämoottoreita!

Helppo, luotettava käynnistys

FourStroke-moottoreiden elektroninen polttoaineen suihkutus (EFI) ei vaadi akkua, kun moottori käynnistetään naruvedolla. EFI myös helpottaa käynnistystä – kuumana ja kylmänä – ja tuottaa erinomaisen polttoainetaloudellisuuden. Se säätyy itsestään huippusuoritukseen sään ja ilmanalan mukaan. Paineistettu polttoainejärjestelmä eliminoi useimmat nykyaikaisiin polttoaineisiin liittyvät ongelmat. Kaasuvaste on aina herkkä.

Molempikätinen ohjauskahva

Keskelle asennettava ohjauskahva tarjoaa helpon liikuteltavuuden vaakasuunnassa ja mahdollisuuden vaihtaa kaasun säätösuuntaa. Myös alarajoitin on säädettävissä niin, että ohjauskahva on aina käyttäjän ulottuvilla sopivassa asennossa. Kalastaessa ja kuljetuksen aikana kahvan voi lukita 45 tai 73 asteen kulmaan. Reilun kokoinen vaihdevipu on helposti ulottuvilla kahvan etuosassa, ja kahvan nupilla voi säätää kaasun kitkaa.

Säädettävä alarajoitin pitää kahvan miellyttävässä käyttöasennossa.

Kahvan pystykulma voidaan lukita 73 asteeseen, jolloin kuljettaja saa lisää tilaa veneeseen.

15 ProKicker

Vahva. Tasainen. Tarkka. Luotettava.

Kaikki se voima, mitä tarvitset ison veneen hallintaan. Elektroninen polttoaineensyöttö (EFI) käyttää polttoaineen tarkasti ja antaa toimintavarmuutta koko päiväksi alhaisilla uistelunopeuksilla.

Innovatiivinen säädettävä ohjauskahva on suunniteltu käyttömukavuutta ajatellen oikealle tai vasemmalle asennettavaksi. Kevyt paino vähentää perälaudan kuormitusta, ja uudet moottorin kiinnikkeet häivyttävät tärinän veneestä ja ohjauskahvasta.

TEHOA JA MUKAVUUTTA

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
15 ProKicker	333	Rivi 2	56 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

ProKickerin ominaisuudet

- EFI tekee käynnistyksestä nopeaa ja luotettavaa ja kaasuvasteesta hallittua joka kelillä.
- Vahva vääntö tuottaa nopean kiihdytyksen ja paremman veneen hallinnan.
- Tehokas nelilapainen Mercury-potkuri, jossa on laajempi lapapinta-ala ja matalampi nousu, siirtää moottorin väännön tehokkaasti veteen: täydellinen yhdistelmä isompien kalastusveneiden hallintaan useimmissa olosuhteissa.
- Vakiona tuleva sähkökippi nopeuttaa liikkeellelähtöä ilman kurottelua ja kumartumista.
- Ainutlaatuiset keskityshihnat suoristavat ja lukitsevat perämoottorin paikalleen sen ollessa kipattuna ylös perälautakiinnikkeen suojaamiseksi suurissa nopeuksissa ja kuljetuksen aikana.
- 9 ampeeria uistelunopeuksilla tuottava vaihtovirtalaturi pitää akut ladattuina.

Molempikätinen ohjauskahva

Uusi keskelle asennettava ohjauskahva tarjoaa helpon liikuteltavuuden vaakasuunnassa ja mahdollisuuden vaihtaa kaasun säätösuuntaa. Myös alarajoitin on säädettävissä niin, että ohjauskahva on aina käyttäjän ulottuvilla sopivassa asennossa. Kalastaessa ja kuljetuksen aikana kahvan voi lukita 45 tai 73 asteen kulmaan. Reilun kokoinen vaihdevipu on helposti ulottuvilla kahvan etuosassa, ja kahvan uudella nupilla voi säätää kaasun kitkaa.

Helppoa ajoa

- Innovatiivinen säädettävä ohjauskahva on suunniteltu mukavaksi niin vasen- kuin oikeakätiseen käyttöön.
- Elektroninen polttoaineen suihkutus (EFI) helpottaa käynnistystä ja antaa herkän kaasuvasteen.
- Uuden kaksisylinterisen moottorin hämmästyttävä vääntö tuottaa nopean kiihdytyksen.
- Kevyt rakenne parantaa kuljetettavuutta ja suorituskykyä.
- Uudet moottorikiinnikkeet häivyttävät tärinän veneestä ja ohjauskahvasta.
- Huolto on tehty helpoksi ja öljynvaihto siistiksi.
- Sopii monenlaisiin kokoonpanoihin. Voit valita naru- tai sähkökäynnistyksen, ohjauskahvan tai kaukosäätimen sekä kolmesta eri akselipituudesta.

8 / 9.9 FourStroke

Edelleen luokkansa kevyin

Mercuryn 8–9.9 hevosvoiman nelitahtimoottorit ovat yhä luokkansa kevyimpiä, mutta toimintoja ei ole tarvinnut karsia painon takia. 8–9.9 hevosvoiman nelitahtimalleissamme on käytännöllinen monitoiminen ohjauskahva, joka mahdollistaa helpon vaihteiden vaihdon yhdellä kädellä. Lisäksi näissä perämoottoreissa on automaattiset kippauksen lukituskoukut, joiden ansiosta et joudu pitämään moottoria paikallaan peruutuksen aikana.

Mercuryn monitoimisella ohjauskahvalla, vakiona 8–9.9 hevosvoiman ohjauskahvallisissa FourSroke-malleissa, hallitset venettä koko päivän vaivattomasti. Tämä käytännöllinen, eri toiminnot yhdistävä kahva mahdollistaa yhdellä kädellä tehtävät vaihteiden vaihdon, pysähdyksen, kaasun hallinnan, kipin ja ohjauksen. Saat vertaansa vailla olevan ohjattavuuden, ja vesillä viettämästäsi ajasta tulee helpompaa ja nautinnollisempaa.

Mercuryn 8–9.9 hv:n nelitahtimoottorit on nerokkaasti suunniteltu. Niissä on pidempi, tukevampi ohjauskahva, jolla on helppo hallita ainutlaatuista, kolmiasentoista trimmijärjestelmää. Ajokulma säätyy painamalla ohjauskahvaa alaspäin. Yksinkertaista ja helppoa joka kerta.

KEVYT PAINO, MONIPUOLISET OMINAISUUDET

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
9.9	208	Rivi 2	38 kg
9.9 CT	208	Rivi 2	40 kg
8	208	Rivi 2	38 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Täydellinen hallinta

Ohjauskahvamalleissa on Mercuryn ainutlaatuinen **monitoiminen ohjauskahva**, jolla vaihteenvaihto, kaasun säätö (kitka takaa tarkan uistelunopeuden), pysäytys, kippi ja ohjaus hoituvat yhdellä kädellä.

Luotettava käynnistys

Moottoreiden edistynyt polttoainejärjestelmä takaa vaivattoman ja luotettavan käynnistyksen ja ajon. Kylmäkäynnistystä tehostaa kolmiasentoinen rikastin, ja uistelunopeuden käyttöä on parannettu sytytyksen ajoituksen säädöllä.

Uudenlaista luotettavuutta

Vaihteisto on suunniteltu vankaksi ja kestäväksi. Siinä on **tukevat hammaspyörät ja laakerit sekä kestävä evä.**

Sähkökippi

Alan nopein sähkökippi laskee Mercuryn 9,9 hv:n FourStroke-perämoottorin veteen vain viidessä sekunnissa. Ainutlaatuiset keskityshihnat (lisävaruste) kohdistavat ja tukevat perämoottoria sen ollessa kipattuna ylös matkan aikana.

Enemmän potkua

Mercuryn Command Thrust -perämoottoreissa on syvempi vaihteistokotelo, nelilapainen tehokas potkuri sekä hitaampi välityssuhde – oivallinen kokoonpano uisteluun ja tarkkaan hallintaan kaikissa olosuhteissa.

2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke

Kevyt ja edullinen on vasta alkua.

Tämän hevosvoimaluokan perämoottoreissa yksi tärkeimmistä ominaisuuksista on helppo kannettavuus. Mercuryn 2,5–6 hevosvoiman nelitahtimoottorit ovatkin kokoluokkansa kevyimpiä. Moottorit eivät kuitenkaan ole pelkästään kevyitä ja edullisia. Jokaisessa Mercuryn kannettavassa nelitahtimoottorissa on runsaasti hyödyllisiä ominaisuuksia: niissä on esimerkiksi automaattinen peruutuslukitusjärjestelmä sekä käytännölliset kiinteät polttoainesäiliöt. Nämä nelitahtimoottorit käyvät läpi samat korroosionsuojaprosessit kuin suurempien hevosvoimaluokkien tuotteet.

Pieneen kokoon on pakattu suuria ominaisuuksia, kuten monen asennon trimmi ja matalan veden asennot (4–5–6 hv:n malleissa) sekä 360 asteen ohjaukseen pystyvät ohjauskahvat (2,5–3,5 hv:n malleissa). Näillä ketterillä ja suorituskykyisillä moottoreilla olet valmis kohtaamaan tilanteen kuin tilanteen. Käynnistys on helppoa ja kevyttä automaattisen puolipuristuksen ansiosta; se poistaa sylinterin painetta käynnistyksen aikana, jolloin moottorin käynnistämiseen tarvitaan vähemmän vetovoimaa.

Kevyt paino ja käytännöllisesti sijoitetut kookkaat kantokahvat varmistavat, ettei moottorin kuljettaminen veneeseen ole ongelma. Ja koska nämä kevyet perämoottorit käyvät läpi kattavat testimme, saat saman luotettavuuden, jota voit odottaa jokaiselta Mercuryn perämoottorilta.

KEVYEN SARJAN MESTARIT

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
6	123	1	25 kg
5 Sail Power	123	1	27 kg
5	123	1	25 kg
4	123	1	25 kg
2.5 / 3.5	85	1	18 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Tarkka hallinta

Mercuryn 2,5 hv:n ja 3,5 hv:n FourStroke-moottoreissa on vapaalta eteenpäin vaihto sekä 360 asteen ohjaus täydelle työntövoimalle kaikkiin suuntiin.

Helppo käynnistää

Automaattinen puolipuristus vähentää sylinterin painetta, jolloin moottorin käynnistykseen tarvittava vetovoima pienenee.

Matala vesi

Lukuisat trimmiasennot parantavat suorituskykyä ja mahdollistavat käytön matalassa vedessä.

Vaivatonta käyttöä

Kaikissa Mercuryn 4–5–6 hv:n nelitahtimoottoreissa on kiinteä polttoainesäiliö, jossa on ulkoinen polttoaineen sulkuventtiili ja mahdollisuus kytkeä lisävarusteena saatava erillinen polttoainesäiliö. Paljon veneilevät voivat kytkeä lisävarusteena hankitun irtotankin vaivattomasti.

UUSI

5 Propane FourStroke

Tehokas, kätevä ja ympäristöystävällinen

Mercuryn uusi 5 hv:n FourStroke Propane -perämoottori tarjoaa enemmän mukavuutta ja vähemmän vaivaa. Nyt voit käyttää veneessä samaa nestekaasua kuin grillissäsi, joten enää ei tarvitsee käydä erikseen hakemassa bensiiniä.

5 hv:n FourStroke Propane -perämoottorissa on suuri 123 cc:n iskutilavuus ja luokkansa parhaat tehot, aidot 5 hevosvoimaa. Vastaavaa ei löydy kilpailijoilta.

Sail Power

Sail Power -mallit on suunniteltu purjeveneisiin. Niissä on laturi ja enemmän työntövoimaa isomman veneen tarpeisiin.

10 tuntia veneilyä 9 kilon kaasupullolla

(Keskimääräinen toiminta-aika 5 000 rpm:llä)

YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLINEN

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
5	123	1	27,2 kg
5 Sail Power	123	1	28,6 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

HUOMIOI: Tiedustele paikalliselta jälleenmyyjältä, onko tämä moottori saatavilla maassasi tai alueellasi.

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Kätevä nestekaasumoottori on luotettava, kevyt kantaa ja tehokas

- Käyttää tavallista propaaninestekaasua, kätevä vaihtoehto bensiinille
- Ympäristöystävällinen ja puhtaasti palava, 30 % vähäpäästöisempi kuin bensiinimoottori
- Automaattinen kaasun sulkuventtiili lisää turvallisuutta
- Kevyt ja helppo kuljettaa, kevyimmillään vain 27 kg
- Ei vaadi polttoaineen esisyöttöä
- Manuaalinen rikastin, käynnistyy nopeasti ja luotettavasti
- Vaihdevipu helposti ulottuvilla

Rikastin tekee käynnistyksestä helppoa ja vaivatonta

Manuaalinen rikastin rikastaa polttoaineen ja ilman suhdetta ja saa moottorin käynnistymään nopeasti ja vaivattomasti etenkin kylmänä.

Helppo ja turvallinen polttoaineletkun liitäntä

Polttoaineletkun kierreliitin yhdistyy helposti ja nopeasti perämoottoriin. Se sisältää turvallisen sulkuventtiilin, joka pysäyttää nestekaasun virtauksen irrotettaessa.

Ominaisuudet

- 12 voltin 4 A / 50 W -latausjärjestelmä kaapeleilla akun ja muun elektroniikan lataamiseen
- Peruutus työntövoimaa antava pakokaasun poistoaukko
- 6-tuumainen "high-thrust" potkuri

OPTIMOITU SUORITUSKYKY

Pro XS

Ainutlaatuinen suunnittelu, ainutlaatuinen nopeus

Ominaisuudet, joilla saavutat määränpään ensimmäisenä:

- Salamannopea kiihtyvyys
- Äärimmäinen huippunopeus
- Tinkimätön luotettavuus
- Hiljainen käynti, joka piilottaa todellisen tehon
- Mercury Racing -suorituskyky

Mercury Pro XS -perämoottorit 115 hp – 300 hp on suunniteltu kaikkein vaativimmille veneilijöille – voitosta taisteleville kilpakalastajille ja urheiluveneilijöille, joille nopeus ja kiihtyvyys on kaikki kaikessa. Mercury on kehittänyt jokaisen Pro XS -mallin osat viimeinenkin suorituskyvyn pisara irti puristaen.

175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS

Ylivoimainen kiihtyvyys

Mikään perämoottori ei kiihdy nollasta täyteen nopeuteen nopeammin kuin Mercury Pro XS, nyt 4,6 litran V-8 ja 3,4 litran V-6-voimalla. Nämä tehot vievät sinut raketin lailla avovesille ja seuraavaan kohteeseen. Näissä Pro XS -malleissa on reilu iskutilavuus, suorituskykyyn optimoitu, nopeasti kiihtyvä rakenne, jossa on kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia ja optimoidut imukanavat, joka antaa välittömän kaasuvasteen kaikilla nopeuksilla.

Suurempi iskutilavuus tuottaa enemmän vääntöä ja uusi Transient Spark -teknologia optimoi kipinän ajoituksen, mikä lisää vääntöä kiihdytyksessä 1,75:1-välityssuhteella ja 3,2 sentin halkaisijan potkuriakseli on suunniteltu erityisesti korkeanopeuksiseen käyttöön. Erityinen suorituskyvyn kalibrointi nostaa kierrosluvuksi 6 200 täydellä kaasulla ja laajentaa potkurivalikoimaa.

Enemmän nopeutta polttoaineesta

Mercuryn V-8 ja V-6 Pro XS -mallit muuttavat jokaisen polttoainepisaran tehokkuudeksi äärimmäisen taloudellisesti matkanopeudella ja täydellä kaasulla. A.R.O. -laihaseostekniikka (Advanced Range Optimization) -ja suljettu polttoaineenkierto säätävät yhdessä polttoaineseoksen täsmällisen tehokkaaksi.

VIE SE ÄÄRIRAJOILLE

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
300	4600	V-8	229 kg
250	4600	V-8	229 kg
225	4600	V-8	229 kg
200	4600	V-8	229 kg
175	3400	V-6	213 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Et jää koskaan ilman virtaa

Tehokas laturi antaa 20 ampeerin lataustehon tyhjäkäynnillä ja 85 ampeerin kokonaistehon täydellä kaasulla. Lisäksi tyhjäkäynnin virranhallintajärjestelmä kasvattaa tyhjäkäynnin kierrosnopeutta automaattisesti tehostaakseen laturia, jotta akku saadaan ladattua oikealle tasolle.

Yläkoppa pysyy paikoillaan

Moottoriöljyn taso on helppo tarkistaa uuden, kopan yläosaan sijoitetun vesitiiviin huoltoluukun kautta. Käynnistettäessä lisävarusteena hankittava sähköinen öljyn tason anturi ilmoittaa sinulle automaattisesti öljyn tason.

115 / 150 Pro XS

Kun tärkeintä on nopeus

Mercury 115 Pro XS on suorituskyvyltään merkittävästi parempi kuin mikään toinen suuritehoinen 115 hv:n perämoottori tämän päivän markkinoilla. 115 Pro XS on myös kevyempi kuin lähin kilpaileva 115 hv:n moottori. 2,1 litran tilavuus on enemmän kuin missään kilpailevassa 115 hv:n moottorissa. Kaikki nämä yhdessä tuottavat tehokkaamman väännön, paremman suorituskyvyn ja luotettavamman käyttökokemuksen.

Mercury 150 Pro XS on edelläkävijä suuritehoisten luokassa. Se on viritetty ottamaan kaikki irti keskikokoisista veneistä. 3,0-litrainen moottori tarjoaa suuren iskutilavuuden ja on silti kevyin painoltaan 150 hevosvoimaisten luokassa. Kipinän ajoituksen optimoiva Transient Spark tehostaa kiihtyvyyttä. Alta löytyy kestävä 4,8 tuuman vaihdekotelo, jonka torpedon kärjessä on neljä vedenottoa. Se tuo joustavuutta asentaa moottori korkeammalle, asentaa hissi tai säätää ajokulmaa aggressiivisemmin ajon aikana huippunopeuden maksimoimiseksi.

Sekä 115 hv:n mallissa että Pro XS:ssä on

- tehokkaat, jäykät moottorikiinnikkeet parantamassa käsiteltävyyttä ja tuntumaa suurissa nopeuksissa
- voittamaton lähtökiihdytys
- ylivertainen akunhallinta.

KAASU POHJAAN, PIDÄ KIINNI, VOITA

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
150	3000	Rivi 4	207 kg
115 CT	2064	Rivi 4	165 kg
115	2064	Rivi 4	163 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Luokkansa paras kiihtyvyys

Optimoitu kipinän ajoitus tuottaa enemmän vääntöä kiihdytyksessä. Pieni paino ja luokkansa suurin iskutilavuus tehostavat myös lähtökiihdytystä eri tyyppisissä veneissä.

Suorituskykyä optimoiva kalibrointi

Suurempi kierrosnopeusalue täydellä kaasulla mahdollistaa nousultaan erilaisten potkurien käytön niin, että voit optimoida potkurilla kiihtyvyyden tai huippunopeuden.

Älykäs lataus

Tehokas laturi huolehtii akun kestosta elektroniikan, valojen, tyhjennyspumppujen ja äänijärjestelmien keskellä. Tyhjäkäyntilatauksen hallinta kasvattaa tarvittaessa automaattisesti tyhjäkäyntinopeutta ja tehostaa latausta, jotta akut saadaan ladattua oikealle tasolle.

KILPAVENEIDEN INSPIROIMAA SUORITUSKYKYÄ

Mercury Racing

Kilpailu ei koskaan lopu!

Kuinka voit vielä parantaa luokassa, joka on jo äärimmäisen kehittynyt? Luomalla uusia suorituskyvyn, tehokkuuden ja luotettavuuden tasoja. Perämoottorimallistomme inspiraatio on lähtöisin tinkimättömien läpimurtojen perinteestämme. Me asetamme edelleen riman järjettömän korkealle. Koska sinä haluat sitä. Koska me vaadimme sitä.

Innovaatio on intohimomme. Kun moottorimme on valmis, alamme suunnitella sen uutta versiota. Se on muutakin kuin hevosvoimien lisäämistä. Se on vallankumouksen aloittamista. Emme halua vain voittaa kilpailijoitamme – me haluamme ylittää itsemme.

250R/300R

Tehoa, joka tuntuu aivan uudella tavalla.

300R FourStroke on tehokkain moottori luokassaan. Vapaasti hengittävässä 4,6 litran V-8-moottorissa on 44 % suurempi iskutilavuus ja jopa 40 % korkeampi kokonaisvääntö kuin kaksitahtisessa 300XS-edeltäjässään.

250R FourStroke tuottaa 250 hevosvoimaa. Järeässä V-8-moottorissa on 53 % suurempi iskutilavuus ja jopa 40 % korkeampu kokonaisvääntö kuin kaksitahtisessa 250XS-edeltäjässään.

Oman talon sisällä suunnitelluissa, kehitetyissä ja valmistetuissa 4,6 litran V-8 -nelitahtimoottoreissa on vaikutteita Mercury Racingin neljän nokka-akselin, neljän venttiilin (QC4) sisäperämoottorista, kuten alumiiniset neliventtiiliset sylinterinkannet ja kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia (DOHC). Sylinterinkannet ja DOHC-venttiilikoneisto on liitetty Mercuryn omaan, suorituskykyä täyteen pakattuun V-8-sylinterilohkoon.

Värivaihtoehdot

Valinnainen Graphite-harmaa tehostepaneeli on saatavana lisävarusteena. Myös maalausvalmis sarja on saatavana moottorin värin mukauttamiseen veneen mukaan.

TEHOKAS. NOPEA. SUORITUSKYKYINEN.

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
300	4600	V-8	232 kg
250	4600	V-8	236 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli.*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Ylivertainen vääntö

Mercuryn ainutlaatuinen kipinän ajoituksen optimoiva Transient Spark tehostaa vääntöä jopa 7 prosentilla välittömän liukuunlähdön saavuttamiseksi.

...kaikki iskutilavuus ja teho pienessä, kevyessä pakkauksessa 66 sentin asennusvälillä, joka sopii täydellisesti vanhojen moottoreiden uusimiseen ja useiden moottoreiden järjestelmiin.

Uljas uusi tyyli

Aggressiivinen yläkopan tyyli kunnioittaa Mercury Racing -moottoreiden uutta korkean tehokkuuden aikakautta. Rohkeat, ensiluokkaiset Devil Red -punaiset tehostepaneelit huutavat suorituskykyä.

Yläkoppa pysyy paikoillaan

Moottoriöljyn taso on helppo tarkistaa uuden, kopan yläosaan sijoitetun vesitiiviin huoltoluukun kautta. Käynnistettäessä lisävarusteena hankittava sähköinen öljyn tason anturi ilmoittaa sinulle automaattisesti öljyn tason.

Verado 400R

Luokkansa johtavaa suorituskykyä

Täydellisyyden tavoittelusta syntynyt Mercury Racing Verado 400R nostaa perämoottorin suorituskyvyn aivan uudelle tasolle. Entuudestaan tuttuun 2,6 litran mekaanisesti ahdettuun, kahden nokka-akselin alustaan on tehty uusia merkittäviä parannuksia, jotka lisäävät voimaa ja tehokkuutta vielä entisestään. 400R-perämoottorissa on uutta muun muassa ennennäkemätön kiihtyvyys 7 000 kierroksen saakka, optimoitu Mercury Racing -kalibrointi sekä hämmästyttävä teho-painosuhde. Tätä kevytrakenteisiin, nopeisiin runkoihin kehitettyä voimanpesää ei ole tarkoitettu varovaisille vasta-alkajille, sillä suunnittelussa on nimen omaan keskitytty yhteen tavoitteeseen: NOPEUTEEN. Onko tässä se, mitä tarvitset?

Värivaihtoehdot

Mercury 400R on saatavilla Phantom Black -mustana tai Cold Fusion White -valkoisena. Cold Fusion White 400R -mallin grafiikkapaketteihin on saatavilla kuusi eri väriä (sininen, vihreä, oranssi, purppura, punainen ja keltainen) kuvastamaan persoonallista tyyliäsi tai sopimaan veneen väripalettiin. Päät kääntyvät varmasti, vaikka et kauan pysykään näköpiirissä.

SUORITUSKYKY KAIKEN MUUN EDELLÄ

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
400	2600	Rivi 6	303 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

5 VUOTTA Takuu

Äly voiman takana

400R-mallista tekevät niin erinomaisen Verado-alustaa tukevat teknologiat. Älynä suorituskyvyn taustalla on integroitu SmartCraft-teknologia, joka toimii digitaalisen kaasu- ja vaihdejärjestelmän ja joystick-ohjauksen perustana. SmartCraft yhdistää moottorin, kaukohallintalaitteet, ohjauksen ja näytöt kokonaisuudeksi, joka pitää käyttäjän ajan tasalla moottorin diagnostiikasta ja suorituskyvystä.

Ahdin

Vesijäädytteinen ahdin käyttää moottorin jäähdytysjärjestelmää alentamaan imuilman lämpötilaa ja ahtimen kuormitusta, mikä lisää ahtimen kestävyyttä ja – mikä tärkeintä – TEHOA

Viileän ilman imujärjestelmä

Viileän ilman imujärjestelmä ohjaa ahtimeen raitista ulkoilmaa kasvattamaan moottorin tehoa ja suorituskykyä.

Tehoa ja suosituskykyä kasvattaa entisestään ilman lisäjäähdytys ahtoilman jäähdyttimessä ilman poistuessa ahtimesta ja siirtyessä sylinterikanteen.

UUSI

450R

Aja täydellä kaasulla tinkimättä mistään.

Mercury Racingin valmistama Mercury Racing 450R on armottomassa ja ahnaassa tehokkuudessaan suorituskyvyn huippua. Ainutlaatuisen Mercury Racingin mekaanisen ahtimen tehostama 4,6 litran V-8 FourStroke -moottori tuottaa huipussaan 450 hevosvoimaan ja painaa silti huomattavasti vähemmän kuin lähin vastaava kilpailija. Aja täydellä kaasulla tinkimättä mistään.

450R-mallin tehokkuudessa yhdistyy ennennäkemätön kiihtyvyys ja huippunopeus sekä uusin ja luotettavin Mercury Racingin teknologia. Saatavana on useita eri vaihteistoja, ohjausjärjestelmiä, yhdystankoja ja värivaihtoehtoja, joista voit koota haluamasi suorituskykypaketin, joka on valmis kulkemaan täydellä kaasulla koko päivän. Mikä parasta Mercury Racing 450R tuottaa kaiken tehosti helposti saatavalla 95-oktaanisella polttoaineella.

AJA PIDEMMÄLLE, NOPEAMMIN.

HV	Tilavuus (cc)	Moottorityyppi	Kuivapaino*
450R 5.44 HD	4600	V-8	313 kg
450R SPORT MASTER	4600	V-8	318 kg

**Kevyin saatavilla oleva malli.*

THREE 3 YEAR CORROSION WARRANTY

3 THREE YEAR LIMITED WARRANTY

V-8 / 4,6 L / TRANSIENT SPARK

V-8 / 4,6 L / TRANSIENT SPARK Koe äärimmäinen hallittavuus ja tehokkuus. Luokkansa johtavaa 4,6 litran tilavuutta ja patentoitua V-8-järjestelmää on parannettu Mercury Racingin neljän nokka-akselin, neljän venttiilin (QC4) laitteistolla, jossa on alumiiniset sylinterinkannet ja kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia ilmavirtauksen ja tehon maksimoimiseksi. Mercury Transient Spark -teknologia hyödyntää esiohjelmoitua ennakkoa vääntömomentin optimoinnissa suorituskyvyn vahvistamiseksi. Teho on avainasemassa korkean suorituskyvyn saavuttamisessa eikä mikään venemoottori tuota enemmän iskuvoimaa kevyemmässä paketissa kuin Mercury Racing V-8 -perämoottori. Joka gramma on suunniteltu ajettavuuteen täydellä kaasulla.

Advanced MidSection -ripustus
Integroitu yhdystanko
Tehostettu ohjaus

Joka gramma on tutkittu maksimaalisen tehon saavuttamiseksi minimaalisella painolla. Mercury Racingin kehittyneessä Advanced MidSection (AMS) -ripustuksessa on kestävät ohjainlevyt ja jäykistetyt moottorin kiinnikkeet perämoottorin vakauttamiseksi ja käsittelyn parantamiseksi erittäin korkeilla nopeuksilla.

AMS eristää myös moottorin peräpeilistä, jotta käynti olisi tasaista ja hiljaista kaikilla nopeuksilla. AMS:n valinnainen integroitu yhdystangon kiinnike mahdollistaa vahvan ja äärimmäisen kevyen kiinnityksen ja vaivattoman asennuksen katamaraaneihin ja muihin korkeiden nopeuksien käyttötarkoituksiin.

450R-moottoriin voidaan liittää HD-vaihteisto perinteisissä veneissä tai veneissä, joiden nopeus ylittää 136 km/h, pinnan rikkova Sport Master -vaihdelaatikko uudella yksiosaisella ruostumattomasta teräksestä valmistetulla potkuriakselilla.

Vahva Keskiosa
Korroosiosuojaus
3 vuoden takuu

Mercury Racing V-8 -perämoottorit on suunniteltu luotettaviksi ja kestäviksi. Näitä korkean suorituskyvyn perämoottoreita on testattu ja haastettu uudelleen ja uudelleen sekä laboratoriossa että vedessä, jotta ne ylittävät korkeimmat odotukset. Aja täydellä kaasulla luottavaisin mielin.

Värivaihtoehdot

Mercury Racing 450R -moottori on saatavana Cold Fusion -valkoisena ja legendaarisena Mercuryn Phantom-mustana. Cold Fusion -valkoiset mallit on viimeistelty Devil Red Eye -punaisilla kopan tehostepaneeleilla ja valkoisella Advanced MidSection (AMS) -järjestelmällä ja vaihteistolla. Mustat mallit on viimeistelty Graphite Gray -harmailla kopan tehostepaneeleilla ja yhteensopivalla Graphite Gray -harmaalla AMS-järjestelmällä ja vaihteistolla. Saatavilla on Devil Red Eye -punaisia, Graphite Gray -harmaita ja Carbon Fiber -harmaita tehostepaneelisarjoja 450R-moottorin muokkaamiseen veneen värin mukaan.

Graphite Gray *Devil Red Eye* *Carbon Fiber*

Mekaaninen Ahdin Välilläähdytin Hukkaportti

Mercury Racing hyödyntää mekaanisten ahtimien asiantuntemustaan ottaessa uskomattoman tehon 4,6 litran V-8-moottorista. 2,4 litran kaksoisruuvilliset mekaaniset ahtimet tuottavat paineistettua ilmaa imuaukon kanavaan muodostaen välittömän kaasuvasteen. Mekaanisen ahtimen vesijäähdytys laskee lämpötilaa imuaukossa ja lisää tehoa. Hukkaportti säätää automaattisesti ahtopainetta ja ylläpitää huippusuorituskyvyn ympäröivien olosuhteiden muuttuessa. Tätä tarkoitusta varten suunniteltu äänenvaimennin on säädetty niin, että se vaimentaa voimakkaimmat korkeataajuuksiset mekaanisen ahtimen äänet.

Mercury Racing 450R -moottorissa on erityisen tehokas öljyn lauhdutin ja ainutlaatuinen paineventtiili keskiosassa suuren jäähdytysvesimäärän tuottamiseksi tarpeen vaatiessa. Venttiilivivustossa on erittäin suorituskykyinen nokka-akselituloventtiili ja kilpatason Inconel-pakoventtiili. Laajennettu kierroslukualue täydellä kaasulla (WOT) on 5800–6400 rpm, mikä lisää potkurivaihtoehtoja ja maksimoi suorituskyvyn.

KORKEALAATUISET OSAT

Alan johtava suojaus

Osat ja tarvikkeet

Aaltojen kulutettavana, kosteuden armoilla ja suuren kuormituksen alaisena käytetty merimoottori tarvitsee säännöllistä huoltoa ja alkuperäisiä varaosia ja lisävarusteita. Koska liikkuvia osia on paljon, perämoottori tarvitsee hyväksi havaittuja, meriolosuhteisiin suunniteltuja öljyjä ja voiteluaineita, jotka kokeneet ja asiantuntevat insinöörimme ovat erityisesti suunnitelleet.

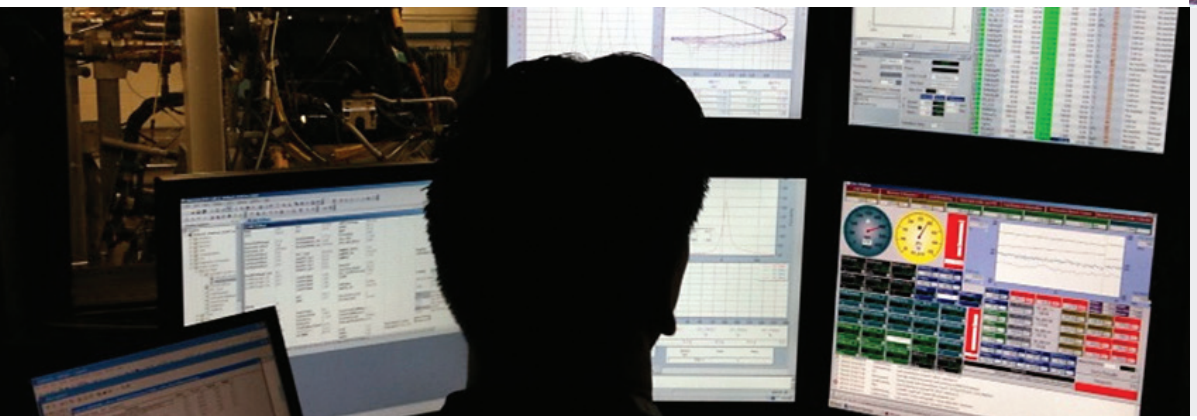
Oikeanlaista suunnittelua

Maailmanluokan moottoria on ylläpidettävä maailmanluokan osilla. Mercury Precision Parts®- ja Quicksilver Marine Parts & Accessories® -tuotteet ovat alkuperäisiä osia ja tarvikkeita, joten ne säilyttävät moottorisi alkuperäiset ominaisuudet. Niiden suunnittelusta vastaavat samat henkilöt, jotka suunnittelevat Mercury-moottorit.

Muista moottorin turvallisuus!

Käytä vain alkuperäisiä osia ja tarvikkeita, sillä vain Mercury ja Quicksilver takaavat täyden luotettavuuden ja tehokkuuden. Siinä on alkuperäisten osien vahvuus.

Niissä käytetyt materiaalit on kehitetty erityisesti Mercury-moottoreita varten. Löydät meiltä oikeat voiteluaineet, tarvikkeet, varaosat ja potkurit kaikkiin moottoreihin.



Toimiviksi todistettu

Kokoonpanolinjalta otetaan komponentteja pistokokeisiin, joilla varmistetaan niiden olevan toleranssissa.

Kaikki perämoottorit testataan perusteellisesti testauslaboratoriossa, jossa teknikot voivat tarkkailla moottorin kaikkia ominaisuuksia ja suorituskykyä.

Miksi käyttää alkuperäisiä Mercury- ja Quicksilver-huolto-osia?

- Kaikki alkuperäiset osat valmistetaan samoja korkeita standardeja noudattaen ja ne käyvät läpi tuntien mittaiset, läpikotaiset testit, kun taas jäljitelmät ovat vain kopioita.
- Testien läpäiseminen edellyttää laadukkaiden materiaalien käyttämistä, mikä varmistaa parhaan luotettavuuden.
- Alkuperäiset varaosat on suunniteltu erityisesti veneisiin. Veneiden ja autojen kuormitus ja lämpöolosuhteet eroavat toisistaan ja veneiden osien on oltava kestävämpiä.
- Varmista Mercury-perämoottorin säilyminen suorituskykyisenä ja takuun voimassa pysyminen käyttämällä alkuperäisiä huolto-osia.
- Alkuperäiset osat auttavat myös ylläpitämään Mercury-moottorin arvoa eteenpäin myyntiä ajatellen.

Öljyt ja voiteluaineet

Erikoisöljymme ja voiteluaineemme on suunniteltu takaamaan perämoottorin paras mahdollinen suorituskyky, ja siksi Quicksilver-voiteluaineet ovat ainoa oikea valinta määräaikaishuollossa.

Markkinoiden johtava venemoottoriöljy:

- 5 vuoden suunnittelun ja kehitystyön tulos.
- Tehokas suoja kulutusta vastaan pitää nokka-akselit ja muut moottorin osat ulkonäöltään ja toiminnaltaan uutta vastaavina pidempään.
- Suositeltu useampiin moottoreihin markkinoilla kuin mikään toinen nelitahtiöljy.
- Quicksilver on 34 % vahvempaa kuin FC-W:n vähimmäisvaatimus.
- Mercury Marinen insinöörien hyväksymä ja täyttää takuuehdot.

Suositellut Quicksilver-kaksitahtiöljyt

	2,5–30 hv*	40–115 hv*	Yli 115 hv*	Kaikki hevosvoimat Suorasuihkutus
Premium	★★	★★	-	-
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

** Kaasutin tai EFI*

Suositellut Quicksilver-nelitahtiöljyt

	2,5–30 hv*	40–115 hv*	Yli 115 hv*	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

HUOMIOI: 10W30 on suositeltava öljy alle 4°C:n (40°F:n) käyttölämpötiloissa perämoottoreille (lukuun ottamatta Veradoa) sekä enintään 30 hevosvoiman perämoottoreille, joissa on manuaalinen käynnistys.

Parempi hallinta

Perämoottoreiden vaihteistot

Kaikki se teho. Ilman hyvin suunniteltua vaihteistoa siitä ei ole mitään iloa. Vaihteistoa, joka sopii veneeseesi ja moottoriisi. Vakiona tulevien perämoottorivaihteistojen lisäksi Mercury on suunnitellut erikoisvaihtoehtoja erityisiin asennus- ja suoristuskykytarpeisiin. Mitä Mercury-perämoottoria käytätkin, voit olla varma, että siinä on suorituskykyyn optimoitu vaihteisto, jolla saat perämoottoristasi kaiken tehon irti.

Vakio

Vakiovaihteisto. Suunniteltu hydrodynamiikan asiantuntemusta käyttäen. Varmistaa, että Mercury-perämoottorisi tuottamat hevosvoimat siirtyvät tehokkaasti potkuriin ja tuottavat moottoriltasi odottaman suorituskyvyn ja polttoainetaloudellisuuden.

Command Thrust

Isompi Command Thrust "CT" -vaihteisto yhdessä halkaisijaltaan suuremman potkurin kanssa nostaa isommankin veneen helposti liukuun ja pitää sen siinä alemmilla nopeuksilla, huippunopeudesta tinkimättä.

Heavy Duty (HD)

Täydellinen nopeisiin, aggressiivisemmin ajettaviin veneisiin sekä kaupalliseen käyttöön avovesille, missä aallokon kestävyys ja nopeus on tärkeää. 5,44-tuuman Offshore-vaihteistossa on 1,75-välityssuhde ja 1,25-tuumainen potkuriakseli tuomassa lisäkestävyyttä.

Torque Master II

Torque Master II -vaihteisto on suunniteltu erityisesti nopeisiin kalastusveneisiin, joiden huippunopeus on jopa 140 km/h. Sen tukeva 1,25-tuumainen potkuriakseli kestää hyvin korkeassa asennossa ajamisen tuottaman rasituksen. Patentoidut vedenottoaukot pitävät moottorin jäähdytettynä moottorin korkeudesta riippumatta. Kallistettu evä parantaa ohjattavuutta ja ajettavuutta.

Sport Master

Sport Master -vaihteisto tarjoaa kestävyyttä raskaaseen käyttöön veneisiin, jotka kulkevat yli 74 solmun nopeudella. Sport Master -vaihteisto on varustettu torpeedon etuosassa sijaitsevalla vedenotolla ja virtaviivaisella torpedomuotoillulla, jotka maksimoivat tehon.

ENSILUOKKAISET POTKURIT

Täydentää työntövoiman

Mercuryn potkurit

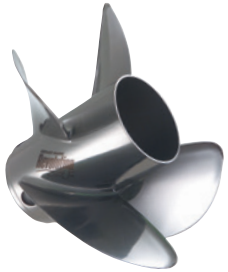
Mercuryn potkurit on suunnitellut tiimi, jolla on yhdessä yli 160 vuoden kokemus, ja ne on valmistettu täydellisyydestä tinkimättä. Mercury käyttää potkurien suunnittelussa ja valmistuksessa itse kehittämiään, patentoituja metalleja tuottaakseen parhaan suorituskyvyn ja polttoainetehokkuuden.

Jokin aika sitten Mercury esitteli nelilapaisen potkurin, joka tuottaa paremman nosteen kuin kolmilapaiset, sekä keskiöjärjestelmän, joka vähentää merkittävästi melua ja tärinää vaihteenvaihdon yhteydessä.

Potkurivalinta vaikuttaa veneen suorituskykyyn lähes joka osa-alueella, ja Mercurylla on ratkaisu kaikkiin potkurihaasteisiin. Ei ihme, että Mercury-potkureita näkyy veneissä kaikenmerkkisten moottoreiden alla.

Comp- ja Performance-sarjat

Ylivoimainen suorituskyky. Mercuryn Comp- ja Performance-sarjan potkurit ovat kiihtyvyydeltään, huippunopeudeltaan ja polttoainetaloudellisuudeltaan markkinoiden ehdottomasti parhaita potkureita.



REVOLUTION 4®

- Aggressiivinen nelilapainen rakenne, joka tarjoaa loistavan pidon ja kiihtyvyyden sekä parantaa suorituskykyä keskialueella.
- Sopii erityisesti vähintään 135 hv:n perämoottorilla varustettuihin avoveneisiin ja urheiluveneisiin.

ENERTIA®

- Mercuryn ensimmäinen potkuri, jossa on hyödynnetty Mercuryn oman X7-metalliseoksen lujuutta ja kestävyyttä.
- Parantaa sekä huippunopeutta että kiihtyvyyttä.
- Sopii vähintään 135 hv:n perämoottoreihin.

ENERTIA ECO®/XP*

- Tarkoitettu raskaisiin ja tehokkaisiin veneisiin, joissa matkanopeuden taloudellisuudella on suuri merkitys.
- Potkurin suuri halkaisija ja veneen keulaa nostava suuri lapakulma parantavat polttoainetaloudellisuutta matkanopeuksilla jopa 10 %.

MAX5®/ST*

- Laboratoriossa testattu MAX 5 vähentää mitattavasti potkurin luistoa (jopa 12 %).
- Uusissa halkaisijaltaan 15,25 tuuman malleissa on 3–4 % pienempi luisto verrattuna 15 tuuman halkaisijan malleihin tietyssä perämoottorissa

FURY®

- Mercuryn vallankumouksellinen teräspotkuri nopeisiin veneisiin.
- Mercuryn X7-metalliseoksesta valmistetun potkurin halkaisijaa on pienennetty ja lapojen pinta-alaa suurennettu, mikä parantaa kiihtyvyyttä ja huippunopeutta huomattavasti.
- Suunniteltu tuottamaan luokkansa paras suorituskyky kaikissa veneissä, joissa on vähintään 200 hevosvoiman moottori.

FURY 4®

- Mercuryn suorituskykyinen teräspotkuri nopeisiin raskaisiin veneisiin.
- Valmistettu äärimmäisen kestävästä Mercuryn X7-metalliseoksesta.
- Suunniteltu raskaalla lastilla ajettaviin 20–22 jalan kalastusveneisiin.

BRAVO I®/FS/LT/XS/OC/XC*

- Maailman ostetuin tehopotkuri.
- Ihanteellinen nopeisiin, korkean ajokorkeuden perämoottoreihin.
- Tarjoaa erinomaisen suorituskyvyn kaikkiin nopeisiin veneisiin, mukaan lukien katamaraanit ja porrastetulla pohjalla varustetut yksirunkoiset veneet.

5-LAPAINEN CNC CLEAVER®*

- Suunniteltu huippunopeuden maksimointiin suorituskykyisissä rungoissa.
- Neljännestuuman lisäys halkaisijassa ja puolen tuuman lisäys nousussa tarkkuuden parantamiseksi.
- CNC-potkuri ottaa kaiken irti Sport Master -vaihteistosta ja korkeista moottoreista.

** Mercury Racing -potkurit on suunniteltu veneen suorituskyvyn ja käsiteltävyyden maksimointiin kaikissa käyttötarkoituksissa. Kysy lisää Mercury-jälleenmyyjältäsi.*

Elite Series

Suorituskyky ja maine kohtaavat. Mercuryn Elite Series -potkurien kestävyys ja suorituskyky ovat luokkansa parhaita. Nämä ovat ostetuimmat potkurimallimme.

SPITFIRE X7®

- Tämä halkaisijaltaan pienikokoinen potkuri tuottaa ylivertaisen kiihtyvyyden.
- Aggressiivinen kuppi antaa äärimmäisen huippunopeuden ja pidon.
- Suunniteltu kaikille venetyypeille, joissa on Mercuryn 75–115 hv:n vakioperämoottori.

HIGH FIVE®

- Viisilapainen, ruostumattomasta teräksestä valmistettu potkuri, joka antaa loistavan kiihtyvyyden ja käsiteltävyyden.
- Täydellinen potkuri suorituskykyä vaativaan vetourheiluun.
- Sopii vähintään 135 hv:n perämoottoreihin.

MIRAGE® PLUS

- Maailman ostetuin korkeatehoisten moottoreiden potkuri.
- Suuri halkaisija toimii hyvin monissa käyttökohteissa.
- Sopii vähintään 135 hv:n perämoottoriin.

SPITFIRE®

- Mercuryn uusin alumiinipotkuri yhdistää kolmilapaisen potkurin nopeuden nelilapaisen potkurin pitoon ja kiihtyvyyteen.
- Aggressiivinen nelilapainen rakenne, jonka suuri lapakulma ja suurennettu kuppi antavat erinomaisen pidon.
- Sopii 25–250 hevosvoiman perämoottoreihin.

TEMPEST® PLUS

- Suunniteltu tuomaan nopeutta isoihin veneisiin.
- Suuri lapakulma ja suurennettu kuppi parantavat suurilla V-6 -perämoottoreilla varustettujen veneiden käsiteltävyyttä ja nousua.
- Ihanteellinen 135+ hv:n perämoottorilla varustettuihin kevyisiin ja kilpakalastusveneisiin 5 metristä ylöspäin.

TROPHY® PLUS

- Suunniteltu antamaan pitoa veneisiin, joissa moottorin asennuskorkeus on poikkeuksellisen ylhäällä.
- Ainutlaatuinen rakenne mahdollistaa kaasuvirtauksen sekä keskiön läpi että sen yli, mikä parantaa kiihtyvyyttä ja antaa vakaan käsiteltävyyden suurissa nopeuksissa ja tiukoissa käännöksissä.
- Sopii vähintään 135 hv:n perämoottoreihin.

TROPHY® SPORT

- Tehopotkuri suojaisissa vesissä käytettäviksi tarkoitettuihin veneisiin, joissa on 40–60 hv:n perämoottori.
- Nelilapainen rakenne antaa uskomattoman kiihtyvyyden ja pidon kolmilapaisiin potkureihin verrattuna.

Sport Series

Suorituskykyä koko rahalla. Mercuryn Sport Series -potkurit ovat hyviksi havaittuja malleja veneilijöille, jotka haluavat parantaa veneensä suorituskykyä.

BLACK MAX®

- Maailman ostetuin alumiinipotkuri.
- Täydellinen yhdistelmä suorituskykyä, kestävyyttä ja vastinetta rahalle.
- Sopii 2,5–250 hevosvoiman perämoottoreihin.

LASER II

- Sopii loistavasti suojaisille vesille tarkoitettuihin veneisiin ja alumiinisiin, syvällä v-pohjalla varustettuihin veneisiin, joissa nopeus on tärkein tekijä.
- Aggressiiviset lapakulmat nostavat hyvin keulaa, ja ventiloitu keskiö antaa loistavan kiihtyvyyden.
- Sopii 75–125 hevosvoiman perämoottoreihin.

VENGEANCE®

- Monikäyttöinen teräspotkuri antaa paremman suorituskyvyn ja on kestävämpi kuin alumiinipotkurit.
- Yksiosainen teräsvalu takaa poikkeuksellisen lujuuden ja kestävyyden.
- Sopii 20–250 hevosvoiman perämoottoreihin.

VENSURA®

- Ruostumattomasta teräksestä tehty nelilapainen potkuri antaa hyvän kiihtyvyyden ja pitovoiman.
- Nostaa veneen keulaa tavallista enemmän, mikä parantaa kulkuominaisuuksia kovassa merenkäynnissä.
- Sopii vähintään 135 hv:n perämoottoreihin.

Löydä täydellinen potkuri

Löydä omaan veneeseesi ja olosuhteisiisi sopivimmat potkurivaihtoehdot Mercury Prop Selector -potkurinvalitsimen viidellä helpolla vaiheella.

Kokeile nyt osoitteessa:
MercuryMarine.com/propellers

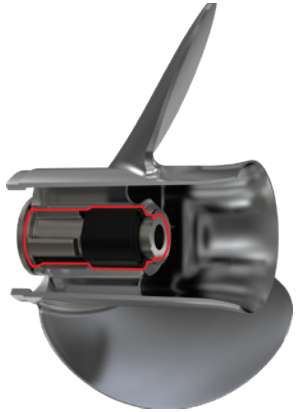
X7-metalliseos

Mercuryn kehittämä vallankumouksellinen metalliseos, joka on uudistanut potkureiden suunnittelun. X7 on 30 prosenttia vahvempaa ja neljä kertaa kestävämpää kuin perinteinen ruostumaton teräs, mikä mahdollistaa potkureiden suunnittelussa asioita, jotka perinteisellä teräksellä eivät onnistu.

Mercalloy®

Niin vallankumouksellinen alumiiniseos, että se on patentoitu. Mercalloy on varta vasten suunniteltu painevalua ajatellen, joten sen avulla voidaan valaa mahdollisimman laadukkaita potkureita, joissa ei ole huokoisuusvikoja ja joiden kestävyys ja muovattavuus ovat huippuluokkaa.

Flo-Torq SSR HD



Flo-Torq SSR HD on markkinoiden hiljaisin ja pehmeimmin vaihtava keskiöjärjestelmä suuritehoisiin perämoottoreihin. Se vähentää vaihteenvaihtoon liittyvää ääntä 10–19 % verrattuna muihin melua vähentäviin kumisiin keskiöjärjestelmiin ja yli 25 % kiinteisiin keskiöihin verrattuna. Flo-Torq SSR HD pyörii molempiin suuntiin ja tekee vaihteenvaihdosta hiljaista ja sulavaa.

PVS®-tulpat

PVS (Performance Vent System) on Mercuryn oma innovaatio, joka mahdollistaa potkurin ventilointiominaisuuksien säätämisen juuri haluamallasi tavalla – näin voit säätää potkurin toiminnan moottoriin sopivaksi. Potkurin toimintaa voi säätää kätevästi muuttamalla pakokaasujen poistoaukon kokoa. Tämä järjestelmä on saatavissa vain tiettyihin Mercury-potkureihin.

Flo-Torq®-potkurinkeskiöjärjestelmä

Flo-Torq II on tarkoitettu suojaamaan potkuriakselia ja vaimentamaan siihen kohdistuvat iskut. Sen lisäksi Flo-Torq II -järjestelmän korroosionkestävyys on erinomainen – aivan kuten kaikkien Mercury®-moottorienkin – joten voit olla rauhallisin mielin ja ottaa kaiken irti ajastasi vesillä.

Toteuta rohkeasti unelmasi

Mercuryn hallintalaitteet ja varusteet

Parhaan moottorin valitseminen veneeseen on ensimmäinen vaihe. Oikeanlaisten hallintalaitteiden ja varusteiden lisääminen ei ainoastaan tee veneilystä helpompaa, se mahdollistaa parhaan kokemuksen, jonka vene ja moottori voivat tarjota. Hallintalaitteita ja varusteita ovat näytöt joita luet ja välineet joita käytät käynnistykseen, sammutukseen, ajoon ja ohjaukseen – eli kaikki, millä hallitset venettä. Mercuryn hallintalaitteet ja varusteet ovat olennainen osa kokonaisvaltaista Mercury-järjestelmää, joka ulottuu ydintuotteitamme laajemmalle tarjoten esteettisesti miellyttäviä, teknisesti kehittyneitä ja käyttäjäystävällisiä ratkaisuja.

INTUITIIVINEN SUUNNITTELU

Mercury VesselView®

Mercury® VesselView®-järjestelmällä voit katsella tietoa moottorista, generaattorista, kaikuluotaimesta ja paljosta muusta. Saat enemmän tietoja veneen ja moottorin toiminnasta kuin millään muulla venealan järjestelmällä: kierrosnopeuden, ajonopeuden, polttoainevirtauksen ja -kulutuksen, lämpötilan, trimmikulman ja muuta. Voit seurata jopa neljää moottoria yhtä aikaa kätevältä ja helppolukuiselta nestekidenäytöltä.

Mercury VesselView -näytöissä (903/703/502/403) on Active Trim -käyttöliittymä, joten Active Trim -panelia ei erikseen tarvita.

VesselView® Mobile

VesselView Mobile mahdollistaa Mercury-perämoottorin tai -sisäperämoottorin tietojen seuraamisen mobiililaitteelta (älypuhelin tai tablet, Android tai iPhone). Kytke ja käytä -moduuli yhdistää mobiililaitteen Bluetoothin kautta ja tarjoaa helpon ja nopean pääsyn moottoritietoihin. Yksi moduuli voi seurata jopa kuutta moottoria. Voit myös mukauttaa katseltavat tiedot kolmelle näytölle oman käyttötapasi mukaan.

Tuote on yhteensopiva kaikkien Mercury SmartCraft -moottoreiden kanssa alkaen 40 hv:sta ja vuoden 2003 malleista ylöspäin. Yksi moduuli tukee jopa neljää moottoria samassa veneessä.

1st Mate

1st Mate™ vie veneilyn turvallisuuden uudelle tasolle ilmoittamalla kapteenille tai matkustajille, jos joku on pudonnut yli laidan. 1st Mate on myös tehokas veneiden ja moottoreiden varkaudenestojärjestelmä. 1st Mate -järjestelmällä voit avata veneen lukituksen kapteenin rannekkeen ollessa lähellä ja/tai käyttämällä sovelluksen avaustoimintoa.

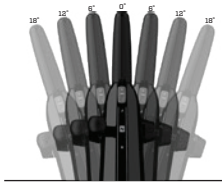
1st Mate -järjestelmään sisältyy kapteenin ja jopa seitsemän matkustajan ranneke tai hakanen, jotka synkronoidaan 1st Mate -sovellukseen. Sovellusta käytetään tilin asettamiseen, järjestelmän asetusten määrittämiseen ja rannekkeiden tilan seurantaan.

1st Mate on yhteensopiva kaikkien Mercury SmartCraft -moottoreiden kanssa alkaen 40 hv:sta ja valmistusvuodesta 2005.

Active Trim

Intuitiivinen hands-free-automatiikka säätää moottorin trimmikulmaa jatkuvasti moottorin nopeuden mukaan parantaen suorituskykyä, polttoainetaloudellisuutta ja helpottaen ajoa. Järjestelmä reagoi ohjausliikkeisiin ja nopeuden muutoksiin tarkasti ja parantaa ajokokemusta. Active Trim ei vaadi käyttäjältä osaamista trimmikulman säätämisestä.

Active Trim on yhteensopiva kaikkien nykyisten SmartCraftia tukevien Mercury-perämoottoreiden ja perävetolaitemoottoreiden (40 hv ja enemmän) kanssa.



Ohjauskahva 40–115 hv:n

Mercury Marinen täysin uudessa 40–115 hv:n perämoottoreiden ohjauskahvassa on ennennäkemättömiä ominaisuuksia, toimintoja ja innovatiivisia parannuksia, jotka tekevät veneilykokemuksesta entistä paremman.

Kahvassa on luokkansa paras vasemman ja oikean käden ohjattavuus, luokkansa paras kallistumisen lukitusjärjestelmä, intuitiiviset kosketuspisteet ja kehittynyt muotoilu.

Käyttäjä voi lukita kahvan helposti 12°, 30° tai 55° kulmaan yhdellä kädellä veneen liikkuessa tai ollessa pysähdyksissä. Kippilukko lisää vakautta ja mukavuutta.

Alan ensimmäisessä lämmitetyssä kahvassa (saatavana valinnaisena) on kolme lämmitystasoa kylmällä kelillä käyttöä varten. Kalastajat voivat lämmitellä käsiään nostettuaan saaliinsa ja elektroniset ominaisuudet estävät akkua tyhjenemästä liikaa.

Troll Control on vakiovaruste ja sen avulla kalastajat voivat määrittää tarkan uistelunopeuden lisäämällä tai vähentämällä nopeutta 10 rpm:n välein painiketta napauttamalla. Se on viisi kertaa tarkempi kuin kilpailijan 50 rpm:n säätöväli.

Joystick Piloting®

Unohda monimutkaisuus. Unohda hermoja koettelevat väistöliikkeet ahtaissa paikoissa epäsuotuisissa olosuhteissa. Keskity sen sijaan uuteen tunteeseen. Täydelliseen varmuuteen. Varmuuteen, joka syntyy veneen vaivattomasta, intuitiivisesta ja täydellisestä hallinnasta, kiitos Mercuryn Joystick Piloting -järjestelmän. Saat veneen tekemään juuri mitä haluat vain sormenpäillä ohjaten. Sitä tunnetta arvostaa jokainen.

Digitaalinen kaasu ja vaihteenvaihto

Ei kaapeleita, ei epäröintiä, ei huoltoa. Vain vaivaton kaasun säätö ja vaihteenvaihto. Välitön reagointi. SmartCraft digitaalinen kaasu ja vaihteenvalitsin tekevät veneen hallinnasta tarkkaa ja pehmeää perämoottoria käytettäessä. Klassinen ulkoasu, tuntuma ja ergonomia. Huipputeknisten lentokoneohjainten innoittama.

SC1000- ja MercMonitor-mittarit

Mercury SC1000 ja MercMonitor ovat veneilyalan kaikkein edistyksellisimpiä mittareita, ja ne tarjoavat keskeisiä venetietoja sekä edistyksellisiä ominaisuuksia, kuten SmartTow-toiminnon, ECO-toiminnon, uisteluhallinnan ja NMEA 2000 -väylän (mittarikohtainen). Mercury SmartCraft -mittarit tuottavat luotettavaa, nopeasti saatavilla olevaa tietoa. Yhdistettynä lisäantureihin Mercuryn digitaaliset mittarit ovat tehokkaita työkaluja turvallisuuden ja mukavuuden takaamiseksi vesillä.

LCD-monivärinäyttö

LCD-monivärinäyttö tarjoaa tärkeää tietoa kymmenistä moottorin ja veneen toiminnoista. Lämpötila, syvyys, hälytykset, kierrosluku, nopeus, vedenpaine, polttoaineen virtaus ja paljon muuta. Sopii erilaisiin veneisiin, perämoottorin ja sisäperämoottorin kanssa, yhden ja monen moottorin kokoonpanoihin. Tiedot voi ohjelmoida vastaamaan omia tarpeita ja toiveita. Valitse väri veneen tai mielialasi mukaan.

TDS-varkaudenestojärjestelmä

Mercuryn TDS-varkaudenestojärjestelmä parantaa veneen ja moottorin turvaa. Kun lähdet vesille, syötä autoista tuttu tunnisteavain TDS-telakointiasemaan. Avaimen puuttuessa, moottori käynnistyy suojatilassa, jolloin kierroslukua rajoitetaan.

Moving Prop Alert - Pyörivän potkurin hälytys

Pyörivän potkurin hälytysjärjestelmä on turvatoiminto uimarien varoittamiseksi pyörivästä potkurista. Järjestelmä varoittaa uimareita pyörivästä potkurista veneen perässä olevilla LED-valoilla.

Tyytyväisyys taattu

Takuu ja suojaus

Tiedämme rakentavamme luotettavia moottoreita. Tiedämme, että teemme niistä helppoja ja miellyttäviä käyttää. Tiedämme myös, että harva ympäristö on yhtä vaikeasti ennakoitavissa kuin meriympäristö. Siksi olemmekin varautuneet ongelmatilanteisiin alan kattavimmalla takuulla. Takuun avulla haluamme taata asiakastyytyväisyyden ja kiittää asiakkaitamme heidän luottamuksestaan tuotteitamme kohtaan.

Maailman luokan moottoreita, maailman luokan tukea

Kaikkiin vapaa-aikakäyttöisiin Mercuryn 2,5–400 hv:n perämoottorimalleihin on saatavissa 5 vuoden takuu*, jotta voisit veneillä rauhallisin mielin.

Kattava takuu, jota tukee yksi laajimmista jälleenmyyjäverkostoista vahvuudellaan ja kokemuksellaan. Sinun on vain huollatettava moottorisi **Mercuryn valtuutetussa huoltoliikkeessä** suositelluin huoltovälein ja saat valmistajan vakiotakuun lisäksi kolmen vuoden tehdaslisätakuun.

Korroosiosuojattu

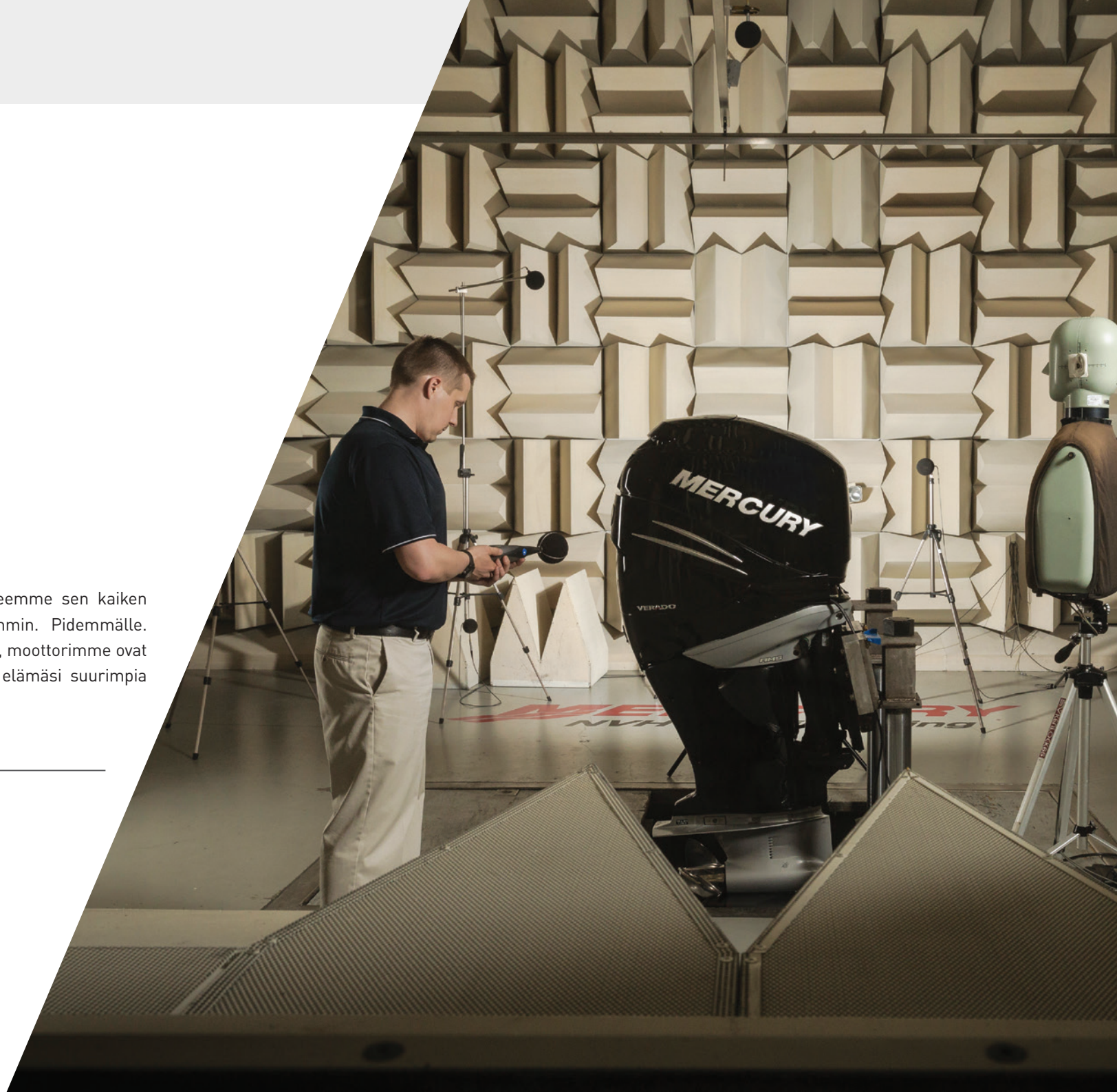
Mercuryn vapaa-ajan käytössä olevilla venemoottoreilla on rajoitettu kolmen vuoden korroosiotakuu. Riippumatta siitä, ajatko makeassa vai suolaisessa vedessä, moottorisi on suojattu ankarimmissakin olosuhteissa.

Yleisiä sopimusehtoja sovelletaan. Pyydä kaikki takuutiedot **Mercuryn valtuutetulta jälleenmyyjältä tai tutustu niihin "Huolto ja Tuki" -tukisivustolla osoitteessa **www.mercurymarine.com***

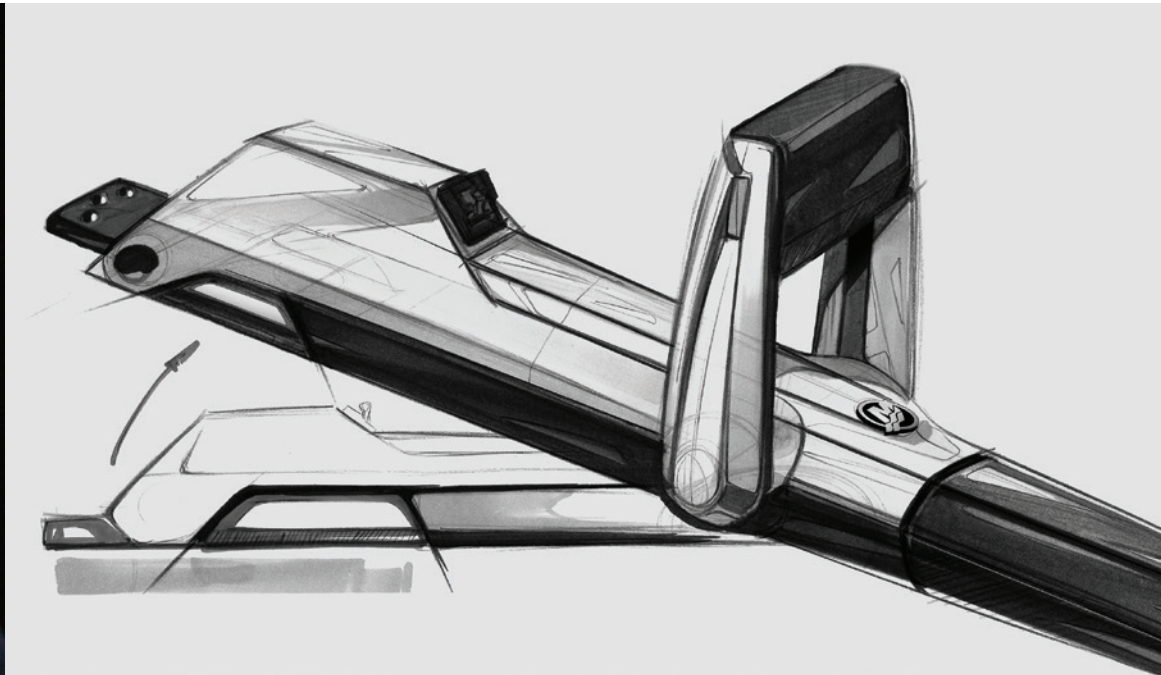
Go boldly on mottomme kaikessa

Suunnittelussa.
Tutkimustyössä.
Osissa, kokoamisessa
ja tavoitteissa.

Kaikessa, mitä teemme, näkyy uskallus. Teemme sen kaiken sinun vuoksesi. Jotta voit kulkea nopeammin. Pidemmälle. Rohkeammin. Mitä päivä sinulle eteen tuokin, moottorimme ovat aina valmiina kiitämään kohti unelmiasi ja elämäsi suurimpia seikkailuja.



SINUN INTOHIMOSI ON MEIDÄN INTOHIMOMME



Mallit[1]	450R 5.44 HD	450R Sport Master	400R Verado	400 Verado	350 Verado	300R	300 Pro XS	300 Verado	250R	250 Pro XS	250 Verado
Kilowattia[2]	331	331	294	298	257	221	221	221	184	184	184
Maksimi kierrosluku täydellä teholla	5800-6400	5800-6400	6400-7000	6200-6800	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000
Sylinterit	V-8	V-8	6 (rivissä)	6 (rivissä)	6 (rivissä)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8
SmartCraft-yhteensopivuus	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Iskutilavuus	4600 cc	4600 cc	2600 cc	2600 cc	2600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc
Käynnistys	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
Välityssuhde	1,60:1	1,60:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,75:1	1,85:1
Vaihteisto	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	DTS	DTS
Ohjaus	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	CMS - Kaukohallintalaite	CMS - Kaukohallintalaite	AMS - EHPS	CMS - Kaukohallintalaite	CMS - Kaukohallintalaite	AMS - EHPS - BTO
Latausjärjestelmä	85 amp (1071 W)	85 amp (1071 W)	70 A (882 W)	70 A (882 W)	70 A (882 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	115 A (1449 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	115 A (1449 W)
Polttoainejärjestelmä	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimmiasennot	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Polttoainesäiliö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polttoainevaatimukset[3]	UL95R/enintään 10 % etanolia	UL95R/enintään 10 % etanolia	UL95R/enintään 10 % etanolia	UL95R/enintään 10 % etanolia	UL95R/enintään 10 % etanolia	UL95R/enintään 10 % etanolia	UL95R/enintään 10 % etanolia	UL95R/enintään 10 % etanolia	UL95R/enintään 10 % etanolia	UL95R/enintään 10 % etanolia	UL95R/enintään 10 % etanolia
Paino[4]	313 kg	318 kg	303 kg	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg
Saatavilla olevat veneen perälautakorkeudet	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL
Vastakierto	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL

[1] Mallien tarjonta saattaa vaihdella maittain. Lisätietoja varten käänny paikallisen jälleenmyyjäsi puoleen.
[2] Hv/KW mitattuna potkurista standardin ICOMIA 28 mukaan.
[3] 90RON -yhteensopiva
[4] Kuivapaino koskee kevyintä mallia eikä sisällä moottoriöljyä, varusteita ja potkuria.

VAIHTEISTO ..... **DTS:** Digitaalinen kaasu ja vaihde • **F-N-R**: Mekaaninen eteen, neutraali, taakse • **F-N:** Eteen Neutraali

KESKIOSAN OHJAUS ..... **AMS**: Edistyksellinen ripustus (Advanced Mid Section)• **CMS**: Perinteinen keskiosa (Conventional Mid Section) • EHPS: Sähköhydraulinen ohjaustehostin • **BTO:** Iso ohjauskahva vaihtoehtoinen • **RO**: Valinnainen kaukosäätö

LATAUSJÄRJESTELMÄ ..... **ESM**: Vain sähkökäynnistysmalleissa • **OPT**: Valinnainen • **OPT**: Valinnainen 4 A (50 W) valaistus, 2 A (25 W) lataus • **ML**: vain ML-mallit

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ ..... **EFI:** Elektronisesti ohjattu polttoaineen suihkutus • **Sci:** Super Charge -suihkutus • **DFI:** Suora suihkutus • **CARB:** kaasuttimen kautta

TRIMMIJÄRJESTELMÄ ..... **EHPT**: Sähköhydraulinen kallistusjärjestelmä ja trimmi • **EHT**: Sähköhydraulinen kallistusjärjestelmä (ei trimmiä) • **GAT**: Kaasuavusteinen trimmi • **MTT**: Manuaalinen trimmi ja kallistus• **SWD**: Matalan veden asento

POLTTOAINESÄILIÖ ..... **INT**: Integroitu polttoainesäiliö • **RO**: Valinnainen kaukosäätö

SAATAVILLA OLEVAT VENEEN PERÄLAUTAKORKEUDET ..... 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

VASTAKIERTO ..... 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Mallit[1]	225 Pro XS	225 EFI	200 Pro XS	200 EFI	175 Pro XS	175 EFI	150 Pro XS	150 EFI	115 Pro XS 115 Pro XS CT	115 EFI 115 EFI CT	100 EFI 100 EFI CT	80 EFI
Kilowattia[2]	165	165	147	147	129	129	110	110	85	85	74	59
Maksimi kierrosluku täydellä teholla	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5000-5800	5400-6000	5000-5800	5200-6000	5000-5800	5300-6300	5000-6000	5000-6000	4500-5500
Sylinterit	V-8	V-6	V-8	V-6	V-6	V-6	4 (rivissä)	4 (rivissä)	4 (rivissä)	4 (rivissä)	4 (rivissä)	4 (rivissä)
SmartCraft-yhteensopivuus	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä
Iskutilavuus	4600 cc	3400 cc	4600 cc	3400 cc	3400 cc	3400 cc	3000 cc	3000 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc
Käynnistys	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
Välityssuhde	1,75:1	1,85:1	1,75:1	1,85:1	1,85:1	1,85:1	2,08:1	1,92:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1 / 2,38:1	2,07:1
Vaihteisto	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Ohjaus	CMS - Kaukohallintalaite	CMS - Kaukohallintalaite / BTO	CMS - Kaukohallintalaite / BTO	CMS - Kaukohallintalaite / BTO	CMS - Kaukohallintalaite / BTO	CMS - Kaukohallintalaite / BTO	CMS - Kaukohallintalaite / BTO	CMS - Etäohjaus / BTO	Kaukohallintalaite / BTO	Kaukohallintalaite / BTO	Kaukohallintalaite / BTO	Kaukohallintalaite / BTO
Latausjärjestelmä	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	60 A (756 W)	60 A (756 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)
Polttoainejärjestelmä	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimmiasennot	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Polttoainesäiliö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polttoainevaatimukset[3]	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia
Paino[4]	229 kg	216 kg	229 kg	216 kg	213 kg	216 kg	207 kg	206 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg
Saatavilla olevat veneen perälautakorkeudet	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L
Vastakierto	-	CXL - CXXL	-	CXL	-	-	-	CXL	-	- / CXL	-	-

[1] **Mallien tarjonta saattaa vaihdella maittain. Lisätietoja varten käänny paikallisen jälleenmyyjäsi puoleen.**
[2] *Hv/KW mitattuna potkurista standardin ICOMIA 28 mukaan.*
[3] *90RON -yhteensopiva*
[4] *Kuivapaino koskee kevyintä mallia eikä sisällä moottoriöljyä, varusteita ja potkuria.*

VAIHTEISTO ..... **DTS:** Digitaalinen kaasu ja vaihde • **F-N-R**: Mekaaninen eteen, neutraali, taakse • **F-N:** Eteen Neutraali

KESKIOSAN OHJAUS ..... **AMS**: Edistyksellinen ripustus (Advanced Mid Section)• **CMS**: Perinteinen keskiosa (Conventional Mid Section) • EHPS: Sähköhydraulinen ohjaustehostin • **BTO:** Iso ohjauskahva vaihtoehtoinen • **RO**: Valinnainen kaukosäätö

LATAUSJÄRJESTELMÄ ..... **ESM**: Vain sähkökäynnistysmalleissa • **OPT**: Valinnainen • **OPT**: Valinnainen 4 A (50 W) valaistus, 2 A (25 W) lataus • **ML**: vain ML-mallit

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ ..... **EFI:** Elektronisesti ohjattu polttoaineen suihkutus • **Sci:** Super Charge -suihkutus • **DFI:** Suora suihkutus • **CARB:** kaasuttimen kautta

TRIMMIJÄRJESTELMÄ ..... **EHPT**: Sähköhydraulinen kallistusjärjestelmä ja trimmi • **EHT**: Sähköhydraulinen kallistusjärjestelmä (ei trimmiä) • **GAT**: Kaasuavusteinen trimmi • **MTT**: Manuaalinen trimmi ja kallistus• **SWD**: Matalan veden asento

POLTTOAINESÄILIÖ ..... **INT**: Integroitu polttoainesäiliö • **RO**: Valinnainen kaukosäätö

SAATAVILLA OLEVAT VENEEN PERÄLAUTAKORKEUDET ..... 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

VASTAKIERTO ..... 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Mallit[1]	60 EFI 60 EFI CT	50 EFI	40 EFI (4 syl.)	40 EFI (3 syl.)	40 PRO EFI	40 CARB	30 HO EFI	30 EFI	25 EFI	20 EFI	15 EFI ProKicker
Kilowattia[2]	44	37	29,4	29,4	29,4	29,4	22,1	22,1	18,4	14,7	11,0
Maksimi kierrosluku täydellä teholla	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5000-6000	5250-6250	5000-6000	5700-6200	5700-6200
Sylinterit	4 (rivissä)	4 (rivissä)	4 (rivissä)	3 (rivissä)	4 (rivissä)	3 (rivissä)	3 (rivissä)	3 (rivissä)	3 (rivissä)	2 (rivissä)	2 (rivissä)
SmartCraft-yhteensopivuus	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	Kyllä	-	-	-	-	-
Iskutilavuus	995 cc	995 cc	995 cc	747 cc	995 cc	747 cc	747cc	526 cc	526 cc	333 cc	333 cc
Käynnistys	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Käsi	Käsi ja sähkö	Käsi ja sähkö	Käsi ja sähkö	Käsi tai sähkö	Käsi
Välityssuhde	1,83:1 / 2,33:1	1,83:1	1,83:1	2,00:1	2,33:1	2,00:1	2,00:1	1,92:1	1,92:1	2,15:1	2,15:1
Vaihteisto	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Ohjaus	Kaukohallintalaite / BTO	Kaukohallintalaite / BTO	Kaukohallintalaite / BTO	Kaukohallintalaite / BTO	Kaukohallintalaite / BTO	Kaukohallintalaite / ohjauskahva	Ohjauskahva / kaukohallintalaite	Ohjauskahva / kaukohallintalaite	Ohjauskahva / kaukohallintalaite	Ohjauskahva / kaukohallintalaite	Ohjauskahva / kaukohallintalaite
Latausjärjestelmä	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	15 A (186 W)	15 A (186 W)	12 A (145 W)	12 A (145 W)
Polttoainejärjestelmä	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimmiasennot	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT tai GAT	EHPT	GAT	EHPT	EHPT tai GAT tai MTT	EHPT tai MTT	6 & SWD tai EHT	6 & SWD tai EHT
Polttoainesäiliö	-	-	-	-	-	-	25 l	25 l	25 l	12 l	12 l
Polttoainevaatimukset[3]	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia
Paino[4]	112 kg / 118 kg	112 kg	112 kg	98 kg	118 kg	93 kg	98 kg	78 kg	71 kg	45 kg	56 kg
Saatavilla olevat veneen perälautakorkeudet	L	L	L	S - L	L	S - L	L	S - L - XL	S - L	S - L	S - L
Vastakierto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[1] **Mallien tarjonta saattaa vaihdella maittain. Lisätietoja varten käänny paikallisen jälleenmyyjäsi puoleen.**
[2] *Hv/KW mitattuna potkurista standardin ICOMIA 28 mukaan.*
[3] *90RON -yhteensopiva*
[4] *Kuivapaino koskee kevyintä mallia eikä sisällä moottoriöljyä, varusteita ja potkuria.*

VAIHTEISTO ..... **DTS:** Digitaalinen kaasu ja vaihde • **F-N-R**: Mekaaninen eteen, neutraali, taakse • **F-N:** Eteen Neutraali

KESKIOSAN OHJAUS ..... **AMS**: Edistyksellinen ripustus (Advanced Mid Section)• **CMS**: Perinteinen keskiosa (Conventional Mid Section) • EHPS: Sähköhydraulinen ohjaustehostin • **BTO:** Iso ohjauskahva vaihtoehtoinen • **RO**: Valinnainen kaukosäätö

LATAUSJÄRJESTELMÄ ..... **ESM**: Vain sähkökäynnistysmalleissa • **OPT**: Valinnainen • **OPT**: Valinnainen 4 A (50 W) valaistus, 2 A (25 W) lataus • **ML**: vain ML-mallit

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ ..... **EFI:** Elektronisesti ohjattu polttoaineen suihkutus • **Sci:** Super Charge -suihkutus • **DFI:** Suora suihkutus • **CARB:** kaasuttimen kautta

TRIMMIJÄRJESTELMÄ ..... **EHPT**: Sähköhydraulinen kallistusjärjestelmä ja trimmi • **EHT**: Sähköhydraulinen kallistusjärjestelmä (ei trimmiä) • **GAT**: Kaasuavusteinen trimmi • **MTT**: Manuaalinen trimmi ja kallistus• **SWD**: Matalan veden asento

POLTTOAINESÄILIÖ ..... **INT**: Integroitu polttoainesäiliö • **RO**: Valinnainen kaukosäätö

SAATAVILLA OLEVAT VENEEN PERÄLAUTAKORKEUDET ..... 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

VASTAKIERTO ..... 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Mallit[1]	15 EFI	9.9 9.9 CT	8	6	5 Sail Power	5	5 Propane	5 Propane Sail Power	4	3.5	2.5
Kilowattia[2]	11,0	7,3	5,9	4,4	3,7	3,7	3,7	3,7	2,9	2,6	1,8
Maksimi kierrosluku täydellä teholla	5700-6200	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	4500-5500	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5000-6000	4500-5500
Sylinterit	2 (rivissä)	2 (rivissä)	2 (rivissä)	1	1	1	1	1	1	1	1
SmartCraft-yhteensopivuus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iskutilavuus	333 cc	208 cc	208 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	85 cc	85 cc
Käynnistys	Käsi tai sähkö	Käsi tai sähkö	Käsi tai sähkö	Käsi	Käsi	Käsi	Käsi	Käsi	Käsi	Käsi	Käsi
Välityssuhde	2,15:1	2,08:1 / 2,42:1	2,08:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1	2,15:1
Vaihteisto	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N	F-N
Ohjaus	Ohjauskahva / etäohjaus	Ohjauskahva / etäohjaus	Ohjauskahva / etäohjaus	Ohjauskahva / RO	Ohjauskahva / RO	Ohjauskahva / RO	Ohjauskahva	Ohjauskahva	Ohjauskahva / RO	Ohjauskahva	Ohjauskahva
Latausjärjestelmä	12 A (145 W)	6 A (76 W) ESM	6 A (76 W) ESM	OPT	4 A (50 W)	4 A (50 W) ML	OPT	4 A / 50 W	OPT	-	-
Polttoainejärjestelmä	EFI	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB	Propaanisekoitin	Propaanisekoitin	CARB	CARB	CARB
Trimmiasennot	6 & SWD tai EHT	6 & SWD tai EHT	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6	6	6 & SWD	4	4
Polttoainesäiliö	12 l	12 l	12 l	1,1 L INT - RO	1,1 L INT - RO	1,1 L INT - RO	Kaukosäätö	Kaukosäätö	1,1 L INT - RO	1,1 l INT	1,1 l INT
Polttoainevaatimukset[3]	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	Propaani	Propaani	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia
Paino[4]	45 kg	38 kg / 42kg	38 kg	25 kg	27 kg	25 kg	27,2kg	28,6kg	25 kg	18 kg	18 kg
Saatavilla olevat veneen perälautakorkeudet	S - L	S - L - XL	S - L	S - L	L	S - L - XL	S - L	L - XL	S - L	S - L	S
Vastakierto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

[1] Mallien tarjonta saattaa vaihdella maittain. Lisätietoja varten käänny paikallisen jälleenmyyjäsi puoleen.
[2] Hv/KW mitattuna potkurista standardin ICOMIA 28 mukaan.
[3] 90RON -yhteensopiva
[4] Kuivapaino koskee kevyintä mallia eikä sisällä moottoriöljyä, varusteita ja potkuria.

VAIHTEISTO ..... **DTS:** Digitaalinen kaasu ja vaihde • **F-N-R**: Mekaaninen eteen, neutraali, taakse • **F-N:** Eteen Neutraali

KESKIOSAN OHJAUS ..... **AMS**: Edistyksellinen ripustus (Advanced Mid Section)• **CMS**: Perinteinen keskiosa (Conventional Mid Section) • EHPS: Sähköhydraulinen ohjaustehostin • **BTO:** Iso ohjauskahva vaihtoehtoinen • **RO**: Valinnainen kaukosäätö

LATAUSJÄRJESTELMÄ ..... **ESM**: Vain sähkökäynnistysmalleissa • **OPT**: Valinnainen • **OPT**: Valinnainen 4 A (50 W) valaistus, 2 A (25 W) lataus • **ML**: vain ML-mallit

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ ..... **EFI:** Elektronisesti ohjattu polttoaineen suihkutus • **Sci:** Super Charge -suihkutus • **DFI:** Suora suihkutus • **CARB:** kaasuttimen kautta

TRIMMIJÄRJESTELMÄ ..... **EHPT**: Sähköhydraulinen kallistusjärjestelmä ja trimmi • **EHT**: Sähköhydraulinen kallistusjärjestelmä (ei trimmiä) • **GAT**: Kaasuavusteinen trimmi • **MTT**: Manuaalinen trimmi ja kallistus• **SWD**: Matalan veden asento

POLTTOAINESÄILIÖ ..... **INT**: Integroitu polttoainesäiliö • **RO**: Valinnainen kaukosäätö

SAATAVILLA OLEVAT VENEEN PERÄLAUTAKORKEUDET ..... 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

VASTAKIERTO ..... 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Mallit[1]	80 EFI Jet	65 EFI Jet	40 EFI Jet	25 EFI Jet
Kilowattia[2]	59	48	29,4	18,4
Maksimi kierrosluku täydellä teholla	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-5500
Sylinterit	4 (rivissä)	4 (rivissä)	4 (rivissä)	3 (rivissä)
SmartCraft-yhteensopivuus	Kyllä	Kyllä	Kyllä	-
Iskutilavuus	2064 cc	2064 cc	995 cc	526 cc
Käynnistys	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Käsi ja sähkö
Välityssuhde	Jetti vetolaite	Jetti vetolaite	Jetti vetolaite	Jetti vetolaite
Vaihteisto	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Ohjaus	Kaukohallintalaite / BTO	Kaukohallintalaite / BTO	Kaukohallintalaite / BTO	Kaukohallintalaite / ohjauskahva
Latausjärjestelmä	35 A (441 W)	35 A (441 W)	18 A (226 W)	15 A (186 W)
Polttoainejärjestelmä	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimmiasennot	EHPT	EHPT	GAT	GAT
Polttoainesäiliö	-	-	-	25 l
Polttoainevaatimukset[3]	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia	UL95R / enintään 10 % etanolia
Paino[4]	165 kg	165 kg	121 kg	84 kg
Saatavilla olevat veneen perälautakorkeudet	L	L	S	S
Vastakierto	-	-	-	-

[1] **Mallien tarjonta saattaa vaihdella maittain. Lisätietoja varten käänny paikallisen jälleenmyyjäsi puoleen.**
[2] *Hv/KW mitattuna potkurista standardin ICOMIA 28 mukaan.*
[3] *90RON -yhteensopiva*
[4] *Kuivapaino koskee kevyintä mallia eikä sisällä moottoriöljyä, varusteita ja potkuria.*

VAIHTEISTO ..... **F-N**: Eteen Neutraali

KESKIOSAN OHJAUS ..... **BTO**: Iso ohjauskahva vaihtoehtoinen • **RO**: Valinnainen kaukosäätö

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ ..... **EFI**: Elektronisesti ohjattu polttoaineen suihkutus

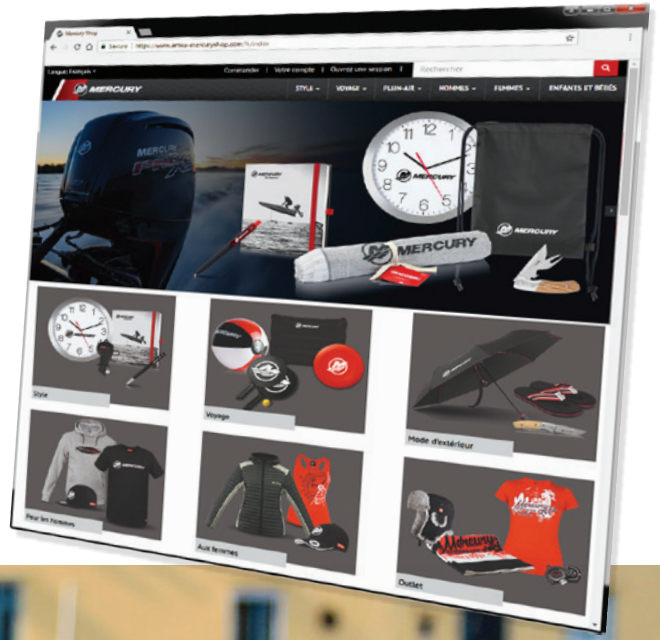
TRIMMIJÄRJESTELMÄ ..... **EHPT**: Sähköhydraulinen ajokulman säätö ja kallistus
•**GAT**: Kaasuavusteinen ajokulman säätö

SAATAVILLA OLEVAT VENEEN PERÄLAUTAKORKEUDET ..... 381 mm (S) - 508 mm (L)

TERVETULOA MERCURY COLLECTION -MYYMÄLÄÄN

Fanituotteita, myymälätarvikkeita, asiakas- ja työntekijälahjoja. Poikkea mistä tahansa syystä: tutustu täysin uuteen valikoimaamme yksilöllisiä markkinointi- ja kampanjatuotteita Mercury Marinen maailmasta!

www.emea-mercuryshop.com



© 2020 Brunswick Marine in EMEA. Kaikki oikeudet pidätetään. Osanumero: 9M0102232

Brunswick Marine in EMEA etsii jatkuvasti keinoja parantaakseen tuotteitaan ja niiden valmistusta ja jakelua. Pyrimme tuottamaan myynti- ja huoltomateriaalia, joka on ajan tasalla. Muutoksia moottoreiden, veneiden ja lisävarusteiden teknisiin tietoihin tehdään jatkuvasti.

Tämä esite ei ole tarkka opas viimeisimpiin teknisiin tietoihin. Tämä esite ei myöskään ole minkään tietyn moottorin, veneen tai lisävarusteiden myyntitarjous. Jakelijat ja jälleenmyyjät eivät ole Brunswick Marine in EMEA:n tai sen tytäryhtiöiden edustajia eikä heillä ole valtuuksia sitoa Brunswick Marine in EMEA:a mihinkään nimenomaiseen velvoitteeseen tai kuvaukseen, mukaan lukien, mutta ei rajoittuen kuvaukset tuotteen, myynnin, sovelluksien tai huollon luonteesta.

Tuotteiden saatavuus ja saatavilla oleva määrä voi vaihdella maittain. Osaan tämän esitteen tuotteista voi kuulua lisävarusteita. Kysy tuotteista jälleenmyyjältäsi.

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
DNV·GL
ISO 9001

Brunswick Marine *in* EMEA:n laatujärjestelmä on ISO 9001 -sertifioitu